

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

16

Poland – Polen – Pologne – Polonia



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.

Location names - Ortsnamen - Noms des lieux - Nombres de lugares

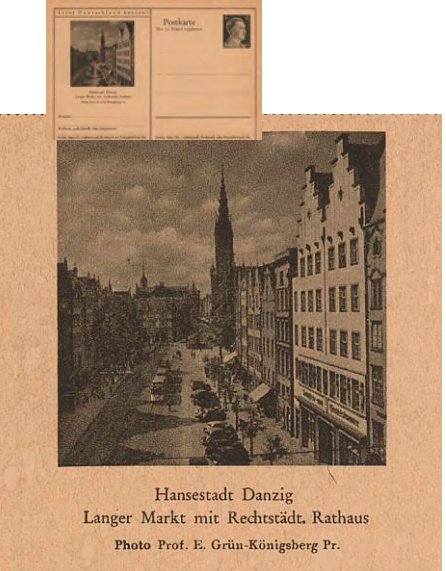
Over hundreds of years, the population was mixed, Polish and Germans people with different majorities depending on the region. Therefore, since ages, most locations exist with a German name which was mainly suppressed after WWI. These ancient German names are given in brackets. This development is shown below at the example of view cards from different periods. Many cards of places that belong to Poland today can be found in the catalogues for the German Empire and the Free City of Danzig.

Über Jahrhunderte hinweg war die Bevölkerung gemischt, Tschechen und Deutsche mit je nach Region unterschiedlicher Mehrheit. Daher gibt es seit jeher die meisten Orte mit einem deutschen Namen, der nach dem Ersten Weltkrieg größtenteils unterdrückt und nach dem Zweiten Weltkrieg endgültig aufgegeben wurde. Diese altdeutschen Namen sind in Klammern angegeben. Am Beispiel von Bildpostkarten aus verschiedenen Epochen wird dieser Aufbau weiter unten dargestellt. Viele Karten von Orten, die heute Polen zugehören, finden sich in den Katalogen für das Deutsche Reich und die Freie Stadt Danzig.

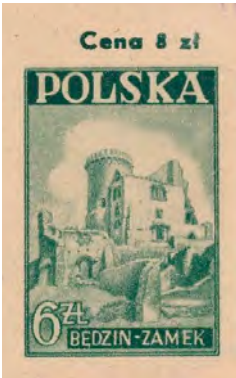
Pendant des siècles la population était mixte, Tchèques et Allemands avec des majorités différentes selon les régions. Par conséquent, la plupart des lieux ont toujours eu un nom allemand, qui a été largement supprimé après la Première Guerre mondiale et a finalement été abandonné après la Seconde Guerre mondiale. Ces anciens noms allemands sont donnés entre parenthèses. Cette structure est illustrée ci-dessous à l'aide de l'exemple de cartes postales illustrées de différentes époques. De nombreuses cartes de lieux appartenant aujourd'hui à la Pologne se trouvent dans les catalogues de l'Empire allemand et de la Ville libre de Gdansk.

Durante siglos la población fue mixta, checos y alemanes con diferentes mayorías según la región. Por lo tanto, la mayoría de los lugares siempre han tenido un nombre alemán, que fue suprimido en gran medida después de la Primera Guerra Mundial y finalmente fue abandonado después de la Segunda Guerra Mundial. Estos nombres en alemán antiguo se dan entre paréntesis. Esta estructura se muestra a continuación utilizando el ejemplo de tarjetas postales de diferentes épocas. En los catálogos del Reich alemán y de la Ciudad Libre de Gdansk se pueden encontrar muchos mapas de lugares que hoy forman parte de Polonia.

Example: Gdansk – Danzig view cards

		
Until 1939 Danzig (Own Post) (Gdansk)	1939-1945 Danzig (Gdansk)	from 1945 Gdansk (Danzig)

1928-1937	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	1928	15 gr	Henryk Sinkiewicz Author Schriftsteller Écrivain Escritor
	002	1935	15 gr	Ship Marshal Pilsudski Schiff Marschall Pilsudski Bateau Maréchal Pilsudski Barco Mariscal Pilsudski
	003	1937	15 gr	University of Lviv (today Ukraine) Universität Lemberg (heute Ukraine) Université de Lviv (aujourd'hui l'Ukraine) Universidad de Leópolis (hoy ucrania)
	004	1937	30 gr	Mir castle (today Belarus) Schloss Mir (heute Weißrussland) Château de Mir (aujourd'hui Biélorussie) Castillo de Mir (hoy Bielorrusia)
 	005	1936	15 gr	King Casimir IV Andrew Jagiellon Kasimir IV. Andreas (genannt der Jagiellone) Roi Casimir IV Jagellon Rey Casimiro IV Jagellón
	006	1944	25 on 15 gr	King Casimir IV Andrew Jagiellon Kasimir IV. Andreas (genannt der Jagiellone) Roi Casimir IV Jagellon Rey Casimiro IV Jagellón
	007	1936	30 gr H&G 87 Mi P 86 Fl Cp 87 Bo ^H 09-####	King Casimir IV Andrew Jagiellon Kasimir IV. Andreas (genannt der Jagiellone) Roi Casimir IV Jagellon Rey Casimiro IV Jagellón
	008	1938	15 gr H&G 88 Mi P 87 Fl Cp 88 Bo ^H 10-####	Marshal Pilsudski and parading troops Marschall Pilsudski und paradierende Truppen Le maréchal Pilsudski et les troupes en parade Mariscal Pilsudski y tropas desfilando

1945-1970	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
 	011	1948	6 Zł	Będzin castle Burg Bendzin Château de Będzin Castillo Będzin
	012	1949	10 Zł	Będzin castle Burg Bendzin Château de Będzin Castillo Będzin
 	013	1948	6 Zł	Eagle Adler Aigle Águila
	014	1949	10 Zł	Eagle Adler Aigle Águila

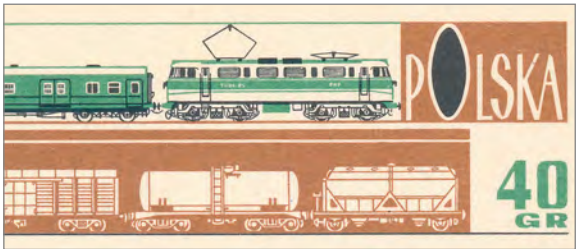
1971-1984	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	021	1977	1,50 Zł	Szczecin Stettin
	022	1977	1,50 Zł	Eagle from the Audience Hall of the Warsaw Castle Adler aus dem Audienzsaal des Warschauer Schlosses Aigle de la salle d'audience du château de Varsovie Águila de la Sala de Audiencias del Castillo de Varsovia
	023	1980	2,50 Zł	Sandomierz Town Hall Rathaus Sandomierz Hôtel de ville de Sandomir Ayuntamiento de Sandomierz
	024	1982	10 Sk	Steamboat in front of Bratislava 1830 Dampfschiff vor Preßburg 1830 Bateau à vapeur 1830 et Bratislava Barco de vapor frente a Pressburg en 1830
	025	1983	5 Zł	Jan Kochanowski
	026	1983	5 Zł	Clematis macropetala
	027	1984	5 Zł Mi P 891	Pacpalace, Warsaw Ratziwil Palast, Warschau Pac palace, Varsovie Palacio Pac, Varsovia

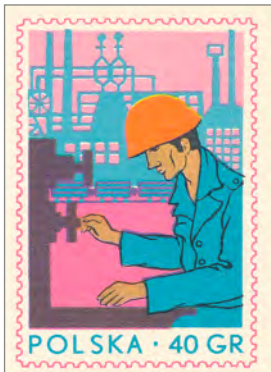
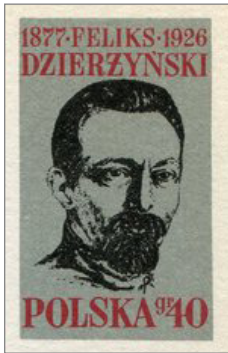
1985-1986	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	031	1985	10 Zł Mi U 71	Wroclaw Town Hall Rathaus von Breslau Hôtel de ville de Wroclaw Ayuntamiento de Wroclaw
	032	1986	5 Zł Mi P 949	Head of a warrior Kopf eines Kriegers Tête de guerrier Cabeza de un guerrero
	033	1987	10 Zł Mi P 950	Head of a warrior Kopf eines Kriegers Tête de guerrier Cabeza de un guerrero

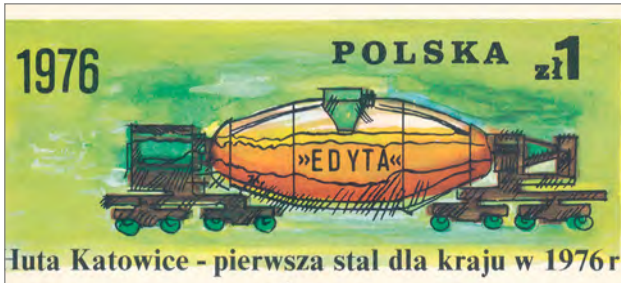
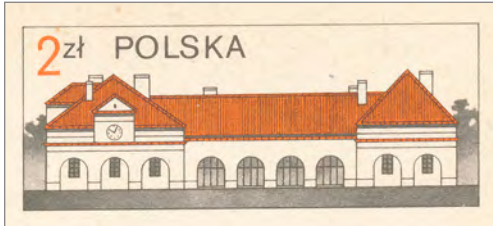
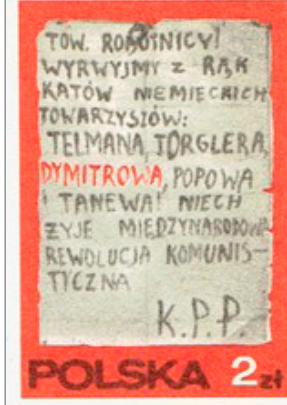
1987-1991	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	041	1987	20 Zł Mi U 78	Kazimierz Odnowiciel
	042	1987	150 Zł Mi U 79	Władysław I Herman
	043	1987	350 Zł Mi U 80	Bolesław II Szczodry
	044	1987	2000 Zł Mi U 83	Kasimierz II Sprawiedliwy

1987-1991	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	045	1987	2500 Zł Mi U 84	Konrad I Mazowiecki
	046	1987	3000 Zł Mi U 85	Leszek Czerny
	047	1991	1500 Zł Mi U 87	Historic map Historische Landkarte Carte historique Mapa histórico

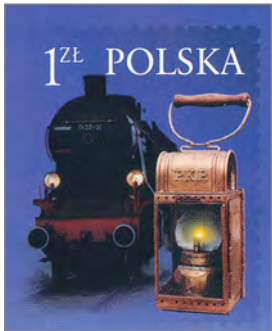
000-	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

000-				
1959				
	01			
1961		1963		
	01		01-04	
1964				
	01		02	
1965				
	01		02	
1967				
	01		02	

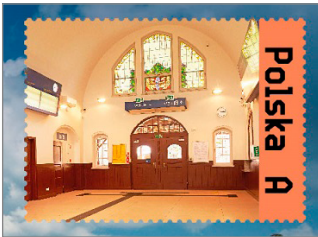
000-						
1968		01		02		
1969		01	1970		01	
1971		01				
1972		01		02		03
1973		01				02

000-				
1974	 01	02		
1976	 01	 02		
1980	 01	 02		
1981	 01	1982	 01	

000-			
1983	 01	1985	 01
1986	 01		
1995	 01	1997	 01
1998	 01		
1999	 01	 02	

000-				
2001	 01			
2003	 01		2004	 01
2007	 01	2008	 01	 02
2009	 01			
2010	 01	 02	 03	

000-				
2012	 01	 02	 03	
2013	 01	 02	 03	 04
2014	 01	 02	 03	 04
2015	 01	 02	 03	 04
2016	 01	 02	 03	

000-				
2019	 01			
2021	 01	 02	 03	
2022	 01	 02	 03	
	 04	 05		
2024	 01	 02	 -03	

PL I

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes



P 001-1931-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------

P 001	Druckverm. (M.P.i.T. = Ministerium für Post- und Telegraphie) Publisher's imprint (M.P.i.T. = PTT Ministry)	Länge Length [mm]	Farbe d. Abbild. View colour
-1	M. P. i T. (VIII-1931) 3.000.000. S. I.—2.	38,5-39,5	oliv olive
Lines and caption: intaglio printing. Kartka Poczтовая: RTdr.			
-2	M. P. i T. (XI-1931) 6.400.000. S. I.—4.	37,5-38,5	oliv olive
Lineatur und Bildunterschrift: letterpress. Kartka Poczтовая: letterpress.			
-3	M. P. i T. (XI-1931) 6.400.000. S. I.—4.	37,5-38,5	oliv olive
Lineatur und Bildunterschrift: intaglio printing. Kartka Poczтовая: letterpress.			
-4	M. P. i T. (XI-1931) 6.400.000. S. I.—19.	40,0-41,5	grün green
Lineatur und Bildunterschrift: intaglio printing. Kartka Poczтовая: letterpress.			

For more detail, see Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas

01-1 T♯T <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>13</td><td>7</td></tr></table>	✱	⊙			13	7	see table H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo ^H01-1009	TORUŃ Ratusz L'Hôtel de ville (Thorn) Tram tracks next to the town hall. Straßenbahnschienen, Rathaus. Rails de tramway, hôtel de ville. Vías de tranvía, Ayuntamiento. 	
✱	⊙								
13	7								
01-2 <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>20</td><td>13</td></tr></table>	✱	⊙			20	13	H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H01-3009	idem, see table above	
✱	⊙								
20	13								
01-3 <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>30</td><td>20</td></tr></table>	✱	⊙			30	20	H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4009	idem, see table above	
✱	⊙								
30	20								
01-4 <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>13</td><td>10</td></tr></table>	✱	⊙			13	10	H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5009	idem, see table above	
✱	⊙								
13	10								



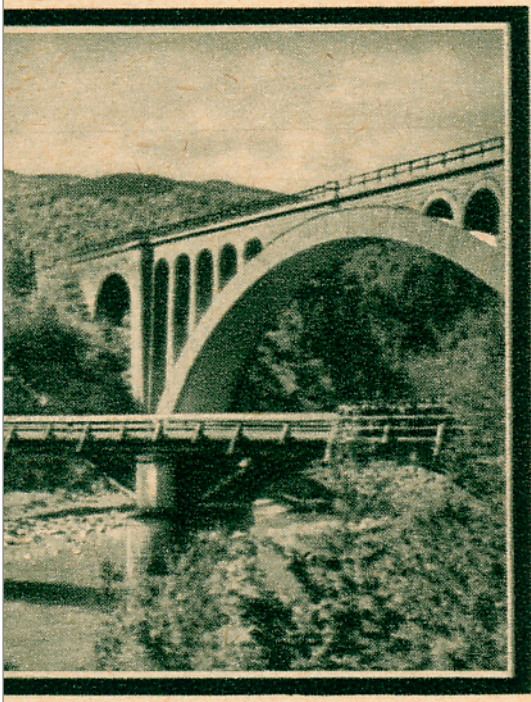
P 001-1931-	Type	Postal Stationery	Detail						
02-1 T§T <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>13</td><td>7</td></tr></table>	✱	⊙			13	7	see table H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo ^H01-1011	KRAKÓW Kościół Panny Mary i Sukienice L'Église Sainte Marie et Sukienice (Krakau, Cracovie, Cracovia) Tram tracks next to St Mary's church Straßenbahnschienen, Marienkirche Rails de tramway, église Ste Marie Vías de tranvía, Iglesia de Santa María 	
✱	⊙								
13	7								
02-2 <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>20</td><td>13</td></tr></table>	✱	⊙			20	13	H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H01-3011	idem, see table above	
✱	⊙								
20	13								
02-3 <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>30</td><td>20</td></tr></table>	✱	⊙			30	20	H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4011	idem, see table above	
✱	⊙								
30	20								
02-4 <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>13</td><td>10</td></tr></table>	✱	⊙			13	10	H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5011	idem, see table above	
✱	⊙								
13	10								



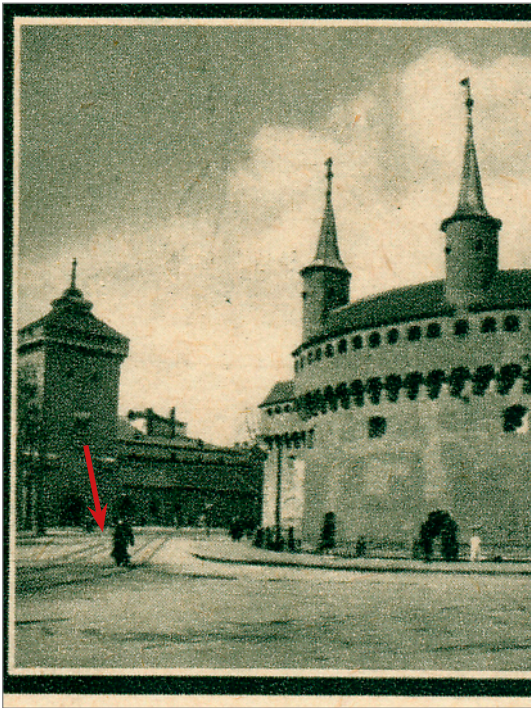
Poland – Polen – Pologne – Polonia
15 Gr Motor ship Marshal Pilsudski

PL - 19

© 2023 M. Bockisch

P 001-1931-	Type	Postal Stationery	Detail						
03-1 R\$B <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>7</td></tr></table>	*	⊙			13	7	see table H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo ^H01-1012	Jaremcze Most kolejowy (Jaremtsche) Le Pont de chemin de fer Railway bridge over river Prut. Eisenbahnbrücke über den Prut. Pont ferroviaire sur le Prut. Puente ferroviario sobre el Prut. 	
*	⊙								
13	7								
03-2 <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>13</td></tr></table>	*	⊙			20	13	H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H01-3012	idem, see table above	
*	⊙								
20	13								
03-3 <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>20</td></tr></table>	*	⊙			30	20	H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4012	idem, see table above	
*	⊙								
30	20								
03-4 <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>10</td></tr></table>	*	⊙			13	10	H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5012	idem, see table above	
*	⊙								
13	10								



P 001-1931-	Type	Postal Stationery	Detail						
04-1 T\$T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>7</td></tr></table>	*	⊙			13	7	see table H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo ^H01-1014	KRAKÓW Barbakan La Rotonde “Barbakan” (Krakau, Cracovie, Cracovia) Tram tracks next to the Barbakan. Straßenbahnschienen, Barbakan. Rails de tramway, Barbakane. Vías de tranvía, Barbakane. 	
*	⊙								
13	7								
04-2 <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>13</td></tr></table>	*	⊙			20	13	H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H01-3014	idem, see table above	
*	⊙								
20	13								
04-3 <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>30</td><td>20</td></tr></table>	*	⊙			30	20	H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4014	idem, see table above	
*	⊙								
30	20								
04-4 <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>10</td></tr></table>	*	⊙			13	10	H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5014	idem, see table above	
*	⊙								
13	10								



Poland – Polen – Pologne – Polonia

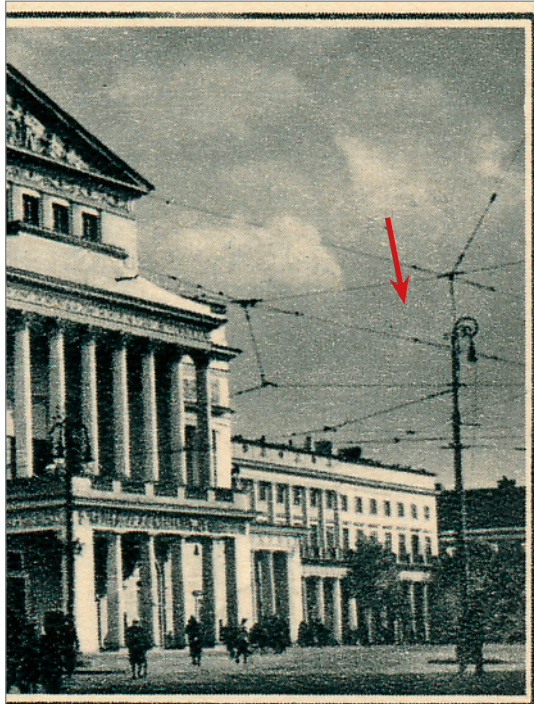
15 Gr Motor ship Marshal Pilsudski

PL - 21

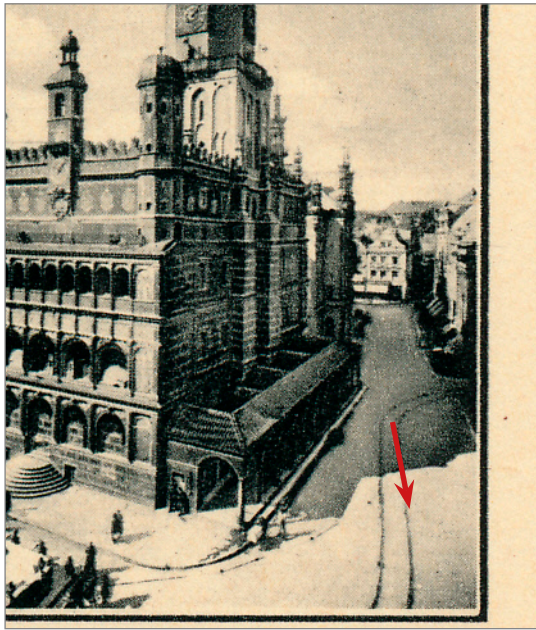
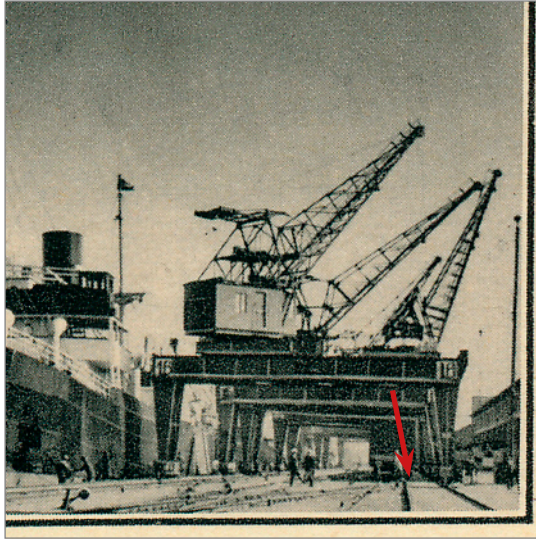
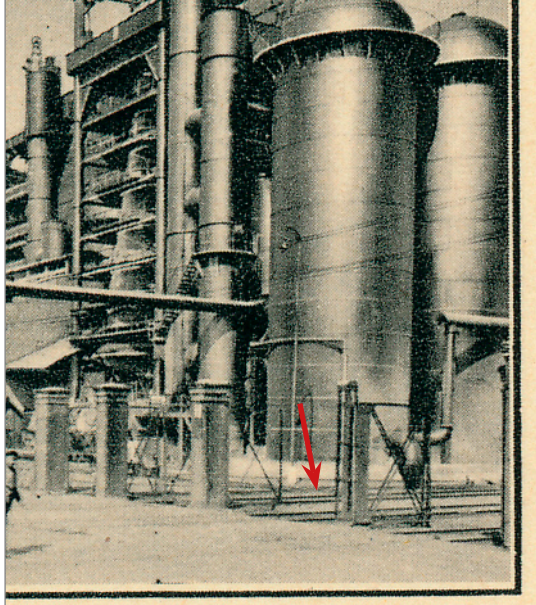
© 2023 M. Bockisch

P 002-1935-	Type	Postal Stationery	Detail						
04 T\$T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>25</td><td>15</td></tr></table>	*	⊙			25	15	P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 4. H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo ^H05-0004	POZNAŃ Ratusz L'Hôtel de ville (Posen) Tram tracks next to the town hall. Straßenbahnschienen, Rathaus. Rails de tramway, hôtel de ville. Vías de tranvía, Ayuntamiento.	
*	⊙								
25	15								
06 R\$T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>25</td><td>15</td></tr></table>	*	⊙			25	15	P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 6. H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo ^H05-0006	GDYNIA Fragment portu Fragment du port (Gdingen) Railway tracks on the docks. Eisenbahnschienen im Hafen. Rails de chemin de fer sur le quai. Vías de ferrocarril el muelle.	
*	⊙								
25	15								
11 R\$T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>25</td><td>15</td></tr></table>	*	⊙			25	15	P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 11. H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo ^H05-0011	ŚLĄSK Nowy Bytom „Huta Pokoju” (Silésie) Nowy Bytom „La Fonderie de la Paix” (Silesia, Schlesien, Silésie, Silesia) Railway tracks in the steelworks. Eisenbahnschienen im Stahlwerk. Rails de chemin dans la ferronnerie. Vías de ferrocarril en el herrería.	
*	⊙								
25	15								



P 002-1935-	Type	Postal Stationery	Detail						
18 TI§ <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>25</td><td>15</td></tr></table>	*	⊙			25	15	P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 18. H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo ^H05-0018	WARSZAWA Teatr Wielki Grand Théâtre (l'Opéra) (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Tram overhead lines, Opera. Straßenbahnoberleitungen, Oper. Lignes aériennes de tramway, Opéra. Líneas aéreas del tranvía Opera. 	
*	⊙								
25	15								
25 T§E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>25</td><td>15</td></tr></table>	*	⊙			25	15	P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 25. H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo ^H05-0025	KRAKÓW Kościół Panny Marji i Sukiennice L'église de Notre Dame et les Halles “Sukiennice “ (Krakau) Tram next to the Church of the Virgin Mary and the Cloth Hall. Straßenbahn, Kirche der Jungfrau Maria und die Tuchhallen. Tramway, église de la Vierge Marie et Halle aux Draps. Vías de tranvía, iglesia de la Virgen María y la Lonja de los Paños. 	
*	⊙								
25	15								



P 003-1937-	Type	Postal Stationery	Detail						
04 T§T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>20</td><td>15</td></tr></table>	*	⊙			20	15	P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 4. H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo ^H06-0004	POZNAŃ Ratusz L'Hôtel de ville (Posen) Tram tracks next to the town hall. Straßenbahnschienen, Rathaus. Rails de tramway, hôtel de ville. Vías de tranvía, Ayuntamiento. 	
*	⊙								
20	15								
06 R§T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>20</td><td>15</td></tr></table>	*	⊙			20	15	P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 6. H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo ^H06-0006	GDYNIA Fragment portu Fragment du port (Gdingen) Railway tracks on the docks. Eisenbahnschienen im Hafen. Rails de chemin de fer sur le quai. Vías de ferrocarril el muelle. 	
*	⊙								
20	15								
11 R§T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>20</td><td>15</td></tr></table>	*	⊙			20	15	P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 11. H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo ^H06-0011	ŚLASK Nowy Bytom „Huta Pokoju” (Silésie) Nowy Bytom „La Fonderie de la Paix” (Silesia, Schlesien, Silésie, Silesia) Railway tracks in the steelworks. Eisenbahnschienen im Stahlwerk. Rails de chemin dans la ferronnerie. Vías de ferrocarril en el herrería. 	
*	⊙								
20	15								



P 003-1937-	Type	Postal Stationery	Detail
18 TI§ ✱ ☉ 20 15	P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 18. H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo #06-0018	WARSZAWA Teatr Wielki Grand Théâtre (l'Opéra) (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Tram overhead lines, Opera. Straßenbahnoberleitungen, Oper. Lignes aériennes de tramway, Opéra. Líneas aéreas del tranvía Opera.	
25 T§E ✱ ☉ 20 15	P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 25. H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo #06-0025	KRAKÓW Kościół Panny Marji i Sukiennice L'église de Notre Dame et les Halles "Sukiennice" (Krakau) Tram next to the Church of the Virgin Mary and the Cloth Hall. Straßenbahn, Kirche der Jungfrau Maria und die Tuchhallen. Tramway, église de la Vierge Marie et Halle aux Draps. Vías de tranvía, iglesia de la Virgen María y la Lonja de los Paños.	

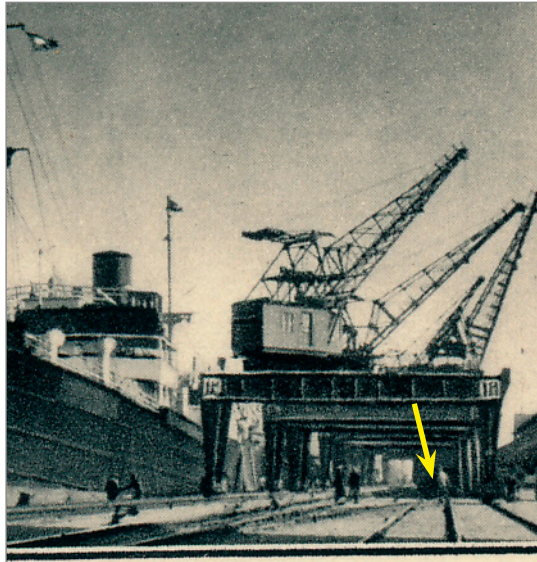
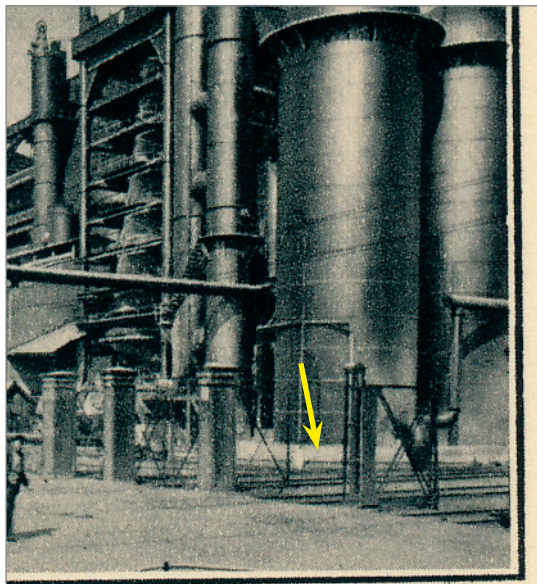


Poland – Polen – Pologne – Polonia

30 Gr Mir Castle

PL - 25

© 2023 M. Bockisch

P 004-1937-	Type	Postal Stationery	Detail						
04 T§T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>35</td><td>75</td></tr></table>	*	⊙			35	75	P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 4. H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H07-0004	POZNAŃ Ratusz L'Hôtel de ville (Posen) Tram tracks next to the town hall. Straßenbahnschienen, Rathaus. Rails de tramway, hôtel de ville. Vías de tranvía, Ayuntamiento. 	
*	⊙								
35	75								
06 R§T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>35</td><td>75</td></tr></table>	*	⊙			35	75	P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 6. H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H07-0006	GDYNIA Fragment portu Fragment du port (Gdengen) Railway tracks on the docks. Eisenbahnschienen im Hafen. Rails de chemin de fer sur le quai. Vías de ferrocarril el muelle. 	
*	⊙								
35	75								
11 R§T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>35</td><td>75</td></tr></table>	*	⊙			35	75	P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 11. H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H07-0011	ŚLĄSK Nowy Bytom „Huta Pokoju” (Silésie) Nowy Bytom „La Fonderie de la Paix” (Silesia, Schlesien, Silésie, Silesia) Railway tracks in the steelworks. Eisenbahnschienen im Stahlwerk. Rails de chemin dans la ferronnerie. Vías de ferrocarril en el herrería. 	
*	⊙								
35	75								



P 004-1937-	Type	Postal Stationery	Detail
18 TIs * ⊙ 35 75	P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 18. H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H 07-0018	WARSZAWA Teatr Wielki Grand Théâtre (l'Opéra) (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Tram overhead lines, Opera. Straßenbahnoberleitungen, Oper. Lignes aériennes de tramway, Opéra. Líneas aéreas del tranvía Opera. 	
25 TSE * ⊙ 35 75	P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 25. H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H 07-0025	KRAKÓW Kościół Panny Marji i Sukiennice L'église de Notre Dame et les Halles "Sukiennice" (Krakau) Tram next to the Church of the Virgin Mary and the Cloth Hall. Straßenbahn, Kirche der Jungfrau Maria und die Tuchhallen. Tramway, église de la Vierge Marie et Halle aux Draps. Vías de tranvía, iglesia de la Virgen María y la Lonja de los Paños. 	



P 004-1937-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§E * * 15 15	P.P.T.T. (X 1938) 6.400.000. S. IV. – 54. H&G 86 Mi P 85 Fl Cp 86 Bo ^H 08-0054	Klasycyzm (fasada); WARSZAWA Palac Staszica Style classique : Varsovie Palais Staszic (Warsaw, Warschau, Varsovia) Tram next to Staszic palace. Straßenbahn am Staszicpalast. Tramway à la Palace Staszic. Tranvía en el Palacio Staszic. 	 (fasada): WARSZAWA.

P 005-1937-	Type	Postal Stationery	Detail
02 T§E * * 40 250	P.P.T.T. (X 1938) 6.400.000. S. IV. – 54. H&G 89 Mi P 88 Fl Cp 89 Bo ^H 08-1054	Klasycyzm (fasada); WARSZAWA Palac Staszica Style classique : Varsovie Palais Staszic (Warsaw, Warschau, Varsovia) Tram next to Staszic palace. Straßenbahn am Staszicpalast. Tramway à la Palace Staszic. Tranvía en el Palacio Staszic. 	 da): WARSZAWA.



P 006-1937-	Type	Postal Stationery	Detail					
03 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>40</td><td>400</td></tr></table>	*	⊙			40	400	P.P.T.T. (X 1938) 200.000. S. IV. – 54. H&G 87 Mi P 86 Fl Cp 87 Bo ^H09-0054	Klasycyzm (fasada); WARSZAWA Palac Staszica Style classique : Varsovie Palais Staszic (Warsaw, Warschau, Varsovia) Tram next to Staszic palace. Straßenbahn am Staszicpalast. Tramway à la Palace Staszic. Tranvía en el Palacio Staszic.
*	⊙							
40	400							





P 007-1939-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>20</td></tr></table>	*	⊙			12	20	P.P.T.T. (V 1939) 6.400.000. S. V. – 8. H&G 88 Mi P 87 Fl Cp 88 Bo ^H10-0008	Rtm. Belina - Prażmowski z oficerami przed kwaterą w Zagaju — kwiecień 1915. Polish Legion Belina-Prażmowski's group posing on a railway line a t their headquarters in Zagaje. Belina-Prażmowskis Truppe posiert auf einer Eisenbahnlinie bei ihrem Hauptquartier bei Zagaje (Eschwerder). La troupe de Belina-Prażmowski pose sur une voie ferrée près de son quartier général près de Zagaje. Las tropas de Belina-Prażmowski posan en una vía de ferrocarril cerca de su cuartel general cerca de Zagaje. 	
*	⊙								
12	20								



P 011-1948-	Type	Postal Stationery	Detail						
01-1 RI\$ <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			6	2	P.P.T.iT. - VII 1947 2.000.000 H&G 104 Mi P 107 Fl Cp 104 Bo ^H13-0001	URZĄD POCZTOWO-TELEKOMUNIKACYJNY WARSZAWA 2 - Dworzec kolejowy Warsaw (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Back of the railway station post office. Rückseite des Bahn(hofs)postamtes. Arrière du bureau de poste ferroviaire. Parte trasera de la oficina de correos del ferrocarril. 	
*	⊙								
6	2								
01-2 RI\$ <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>12</td></tr></table>	*	⊙			20	12	(1949) P.P.T.iT. - VII 1947 2.000.000 H&G 120 Mi P 125 Fl Cp 120 Bo ^H13-1001	idem, overprinted 10 Złoty	
*	⊙								
20	12								

The overprint exists in five different types. For more detail, see:

Der Überdruck existiert in fünf verschiedenen Typen

Für nähere Details siehe:

La surimpression existe en cinq types différents Pour plus de détails, voir:

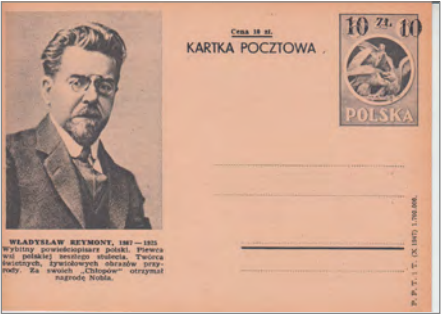
La sobreimpresión existe en cinco tipos diferentes. Para más detalles ver:

Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas



Poland – Polen – Pologne – Polonia
6 Zł Fighting Eagles

PL - 31
© 2023 M. Bockisch

P 012-1948-	Type	Postal Stationery	Detail						
01-1 R\$P <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>10</td></tr></table>	*	⊙			15	10	P.P.T.iT. (X 1947) 1.700.000 H&G 106 Mi P 106 Fl Cp 104 Bo ^H 14-0016	Władysław Stanisław Reymont Employee at the Warsaw-Vienna Railway and later winner of the Nobel Prize in Literature . Mitarbeiter bei der Warschau- Wiener Eisenbahn und später Lite- raturnobelpreisträger. Employé du chemin de fer Varsovie-Vienne et plus tard lau- réat du prix Nobel de littérature. Empleado del ferrocarril Varsovia- Viena y posteriormente ganador del Premio Nobel de Literatura. 	
*	⊙								
15	10								
01-2 R\$P <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>20</td></tr></table>	*	⊙			20	20	P.P.T.iT. (X 1947) 1.700.000 H&G 121 Mi P 126 Fl Cp 121 Bo ^H 13-#016	idem, with 10 Zloty overprint 	
*	⊙								
20	20								
01-3 R\$P <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>20</td></tr></table>	*	⊙			20	20	P.P.T.iT. (X 1947) 1.700.000 H&G 121 Mi P 126 Fl Cp 121 Bo ^H 13-#016	idem, with additional text 	
*	⊙								
20	20								

The overprint exists in two, the text in four different types. For more detail, see:
Der Überdruck existiert in zwei, der Text in vier verschiedenen Typen. Für nähere Details siehe:
La surimpression existe deux, le texte en quatre types différents. Pour plus de détails, voir:
La sobrepresión existe en dos tipos diferentes, el texto en cuatro variantes. Para más detalles ver:



P 021-1977-	Type	Postal Stationery	Detail														
		Former catalogues list the following card and its varieties. That is why it is also listed here. However, it seems not clear from the indicium image that the cranes shown are rail bound. In früheren Katalogen sind die folgende Karte und ihre Varianten aufgeführt. Deshalb wird sie hier auch aufgeführt. Allerdings scheint aus dem Wertstempelbild nicht klar hervorzugehen, dass es sich bei den abgebildeten Kränen um schienengebundene Kräne handelt. Les catalogues précédents répertoriaient la carte suivante et ses variantes. C'est pour-quoi il est également répertorié ici. Cependant, l'image du timbre ne semble pas indi-quer clairement que les grues représentées sont des grues sur rails. Los catálogos anteriores enumeraban el siguiente mapa y sus variantes. Por eso tam-bién aparece aquí. Sin embargo, de la imagen del sello no se desprende claramente que las grúas representadas sean grúas sobre raíles.															
01 RIs <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td>■</td><td>■</td></tr><tr><td>3</td><td>3</td></tr></table>	✱	⊙	■	■	3	3	see below	SZCZECIN (Stettin) BASZTA SIEMIU PŁASZCZY XIII W.									
✱	⊙																
■	■																
3	3																
<table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td>■</td><td>■</td></tr><tr><td>■</td><td>■</td></tr><tr><td>■</td><td>■</td></tr><tr><td>■</td><td>■</td></tr><tr><td>■</td><td>■</td></tr><tr><td>■</td><td>■</td></tr></table>	✱	⊙	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	This card exists in 7 varieties:		
✱	⊙																
■	■																
■	■																
■	■																
■	■																
■	■																
■	■																
	-1	28.02.1977	P.P.T.iT. I. 77. 1.000.000														
	-2	2.Printing	P.P.T.iT. VII. 77. 1.000.000														
	-3	3.Printing	P.P.T.iT. X. 77. 1.000.000														
	-4	4.Printing	P.P.T.iT. VII. 78. 1.000.000														
	-5	5.Printing	P.P.T.iT. III. 79. 1.000.000														
	-6	6.Printing	P.P.T.iT. VI. 79 1.000.000														
	-7	7.Printing	P.P.T.iT. IX. 79. 1.000.000														
For more details see the remark below P 012-1948																	

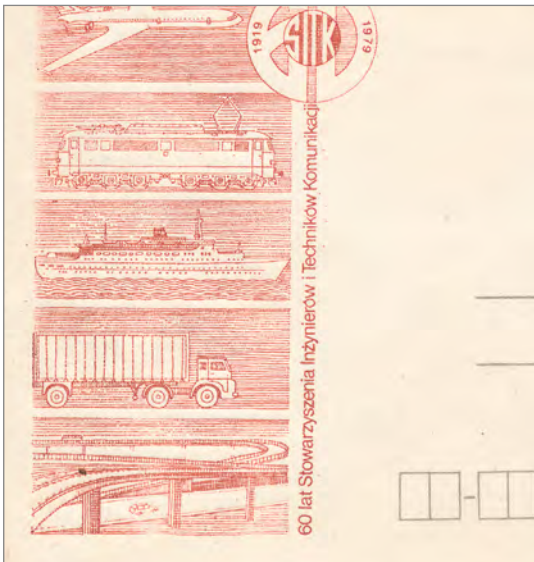


U 021-1980-	Type	Postal Stationery	Detail					
01 RM\$ <table><tr><td>*</td><td>⦿</td></tr><tr><td>■</td><td>■</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td></tr></table>	*	⦿	■	■	5	5	Mi U 61 Fl Ck 64	INTERWAG-80 SYMPOZJUM KONSTRUKCJE WAGONÓW KOLEJOWYCH I URZĄDZENIA STOSOWANE DO UTRZYMANIA I NAPRAWY Warszawa, wrzesień 1980 Railway wagon design and maintenance symposium. Symposium für Güterwagen-Design und -Unterhaltung. Symposium sur la conception et l'entretien des wagons de marchandises. Simposio de diseño y mantenimiento de vagones de carga. Cena 1,00 zł  SYMPOZJUM KONSTRUKCJE WAGONÓW KOLEJOWYCH I URZĄDZENIA STOSOWANE DO UTRZYMANIA I NAPRAWY Warszawa, wrzesień 1980  POCZT. NR ADRESOWY  SYMPOZJUM KONSTRUKCJE WAGONÓW KOLEJOWYCH I URZĄDZENIA STOSOWANE DO UTRZYMANIA I NAPRAWY Warszawa, wrzesień 1980 POCZT. NR
*	⦿							
■	■							
5	5							





U 023-1978-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	PRP 1978-03 120 Mi U 59 Fl Ck 62	Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska 130 years Warsaw - Vienna. Warschau - Wien. Varsovie - Vienne. Varsovia - Viena. 	
*	⊙								
10	5								

U 023-1980-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi U 59 Fl Ck 62	Means of Transportation. Transportmittel. Mode de transport. Modo de transporte. 	
*	⊙								
10	5								

This envelope exists from different printings with different printer' imprints. These are not distinguished, here.
 Dieser Umschlag existiert in verschiedenen Auflagen, die sich im Druckvermerk unterscheiden. Sie werden hier als eins behandelt.

Cet enveloppe existe en différentes éditions, qui diffèrent par l'empreinte. Ils sont ici traités comme un seul.
 Este sobre existe en diferentes ediciones, que se diferencian por la impresión. Aquí son tratados como uno solo.

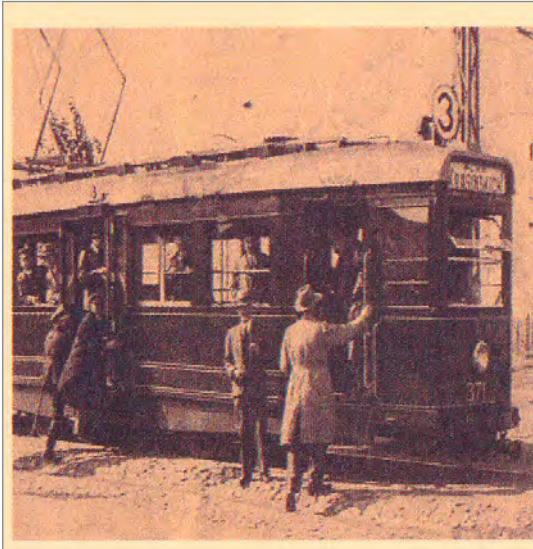


Poland – Polen – Pologne – Polonia
5 Zł Sailing tall ship

CR - 35
© 2023 M. Bockisch

U 024-1980-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Zezw. Min. Lacz. Nr PEZ-406 z 85.02.28 Mi U 64 Fl Ck 69	Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska 140 years Warsaw - Vienna. Warschau - Wien. Varsovie - Vienne. Varsovia - Viena. CENA 7.50 zł  1845-1985  Polska 6 zł  Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska POCZT. NR ADRESOWY WIDZ. 1400. 500L. 9. 5.82	 1845-1985 PAROCHÓD, PODOBIEŃ JAK KÓŁ, UŻYWA SIĘ DO OMIÓW. LEŻY JEDEN PAROCHÓD IDĄC DO NOŚCI, ZŁAZIŁBY SIĘ WÓZ, NA CIEŻAR PRZEWIÓZONY I DROGĘ ODWYJA, ZDRAŁAC NOŚCI, W CIEŻAR JEDNEGO, ENIA, TYŁA CO 375 KONI CIEŻAR- CZYCH TAKŻE DO KÓŁ, ŻELAZNEJ, ŻE WZGLĘDEM NA POTRZEBNIA ICH JAKIŚ KĄT, GÓRNO KONT WARSZAWSKIM, W PRZEWIÓZONY CIEŻARÓW DO DRODZE, BITEK, ALBO WARSZĘ, CO 7500 KONI, KÓŁ WÓZ, PO TAKIEJ CIEŻAR, W PRZEWIÓZONY, PODCIEŻARÓW, PRZEWI- NOŚCIA, NIE MOGA KONIE WYTRZYMAĆ, PAROCHÓDAMI, IŻ BUNTEM, W PRZEWIÓZONY, PODCIEŻARÓW, PRZEWIÓZONY, JAKIEJ WIECEJ, O MIL NA JEDNĄ GODZINĘ. NA KÓŁ, BITEK, KÓŁ, 2500  Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ-406 z 85.02.28 POCZT. NR ADRESOWY
*	⊙								
10	5								

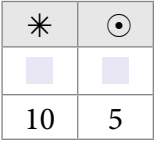
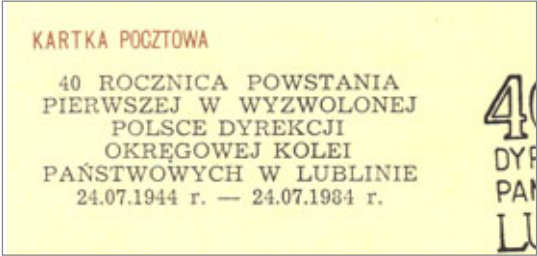
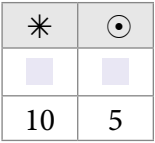
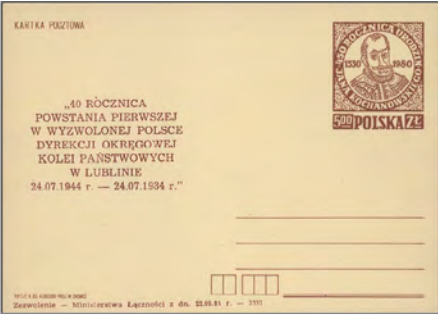
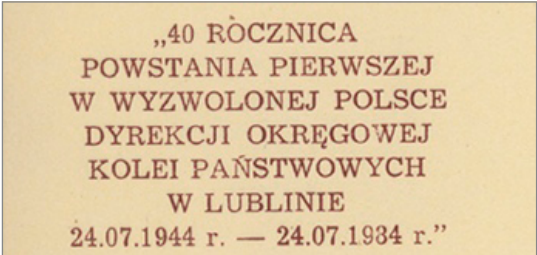
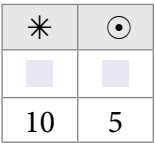
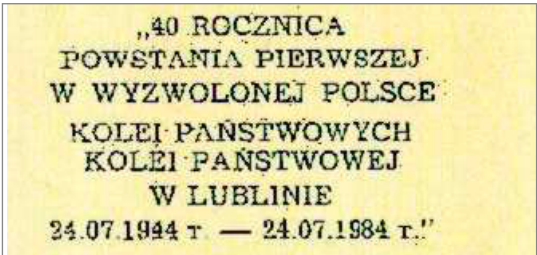
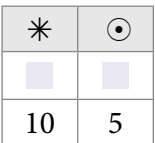
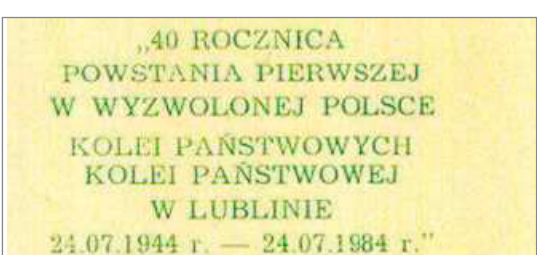


P 025-1983-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>10</td></tr></table>	*	⊙			10	10	K.K. P-1 Mi U 808 Fl Ck 824	75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie 75 years Electric tram in Warsaw. Elektrische Straßenbahn in Warschau. Tramway électrique à Varsovie. Tranvía eléctrico en Varsovia. 	1908 - 1983 75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie 
*	⊙								
10	10								
02 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>10</td></tr></table>	*	⊙			10	10	K.K. P-2 Mi U 808 Fl Ck 824	75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie 75 years Electric tram in Warsaw. Elektrische Straßenbahn in Warschau. Tramway électrique à Varsovie. Tranvía eléctrico en Varsovia. 	
*	⊙								
10	10								
03 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>10</td></tr></table>	*	⊙			10	10	K.K. P-3 Mi U 808 Fl Ck 824	75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie 75 years Electric tram in Warsaw. Elektrische Straßenbahn in Warschau. Tramway électrique à Varsovie. Tranvía eléctrico en Varsovia. 	
*	⊙								
10	10								



P 025-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
04 R\$E <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td>10</td><td>10</td></tr></table>	✱	⊙	10	10	PRP 1978-03 120 Mi U 808 Fl Ck 824	Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska 140 years Warsaw - Vienna. Warschau - Wien. Varsovie - Vienne. Varsovia - Viena. 	
✱	⊙						
10	10						

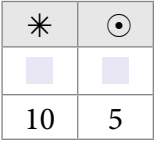
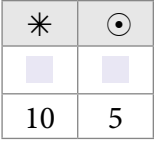
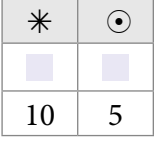


P 025-1984-	Type	Postal Stationery	Detail
01 <i>RI\$</i> 	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 808 Fl Cp 824	Additional printing 40 years of the first regional directorate of the state railways in liberated Poland in Lubin July 24, 1944 – July 24, 1984.” 40 Jahre Gründung der ersten Regionaldirektion der Staatseisenbahn im befreiten Polen in Lubin 24. Juli 1944 – 24. Juli 1984. 40 ans de création de la première direction régionale des chemins de fer de l'État dans la Pologne libérée à Lubin du 24 juillet 1944 au 24 juillet 1984. 40 años de la creación de la primera dirección regional de ferrocarriles estatales en la Polonia liberada en Lubin del 24 de julio de 1944 al 24 de julio de 1984.	 
02-1 <i>RI\$</i> 	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 808 Fl Cp 824	idem, different design 	
02-2 <i>RI\$</i> 	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 808 Fl Cp 824	idem, black 	
02-3 <i>RI\$</i> 	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 808 Fl Cp 824	idem, green 	



P 025-1985-	Type	Postal Stationery	Detail						
01-1 R\$E, R\$L <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Zezw. Ministr. Łączn. Nr PEZ- 406 z dn. 1985.11.11. nakł. 3500 Mi P 808 Fl Cp 824	ELEKTRYFIKACJA LINII GDAŃSK - WARSZAWA Electrification of the Gdansk - Warsaw lines. Line plan and electric locomotive. Elektrifizierung der Linien Danzig - Warschau. Linienplan und Elektrolokomotive. Électrification des lignes Gdansk - Varsovie. Plan d'itinéraire et locomotive électrique. Eléctricación de las líneas Gdansk - Varsovia. Plano de ruta y locomotora eléctrica. 	
*	⊙								
10	5								



P 025-1988-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R\$E 	Zezw. ZO PZF nr 5/88. Mi P 808 Fl Cp 824	KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA «KOMUNIKACJA 88» BYDGOSZCZ National philatelic exhibition. Nationale Briefmarkenausstellung. Exposition nationale de timbres. Exposición Nacional de Sellos.	
02 T\$E 	Mi P 808 Fl Cp 824	KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88” Horse tram and tram. Pferde- und moderne Straßenbahn Tramway à chevaux et tramway. Tranvía de caballos y tranvía.	
03 R\$E 	Mi P 808 Fl Cp 824	XXXV MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA MODELI KOLEJOWYCH WARSZAWA 88 Model railway exhibition. Modelleisenbahnausstellung. Exposition de modélisme ferroviaire. Exposición de maquetas de ferrocarriles.	



P 026-1984-	Type	Postal Stationery	Detail
04 R\$E * ⊙ 10 5	Mi P 889 Fl Cp 857	Parowozownia Wolsztyn Railway Museum Wolsztyn. Eisenbahnmuseum Wollstein. Musée de chemin de fer Wolsztyn. Museo del Ferrocarril Wolsztyn. 	

P 026-1985-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R\$E, R\$L * ⊙ 10 5	Zezw. Ministr. Łączn. Nr PEZ- 406 z dn. 1985.11.11. nakł. 3500 Mi P 889 Fl Cp 857	ELEKTRYFIKACJA LINII GDAŃSK - WAR- SZAWA Electrification of the Gdansk - Warsaw lines. Line plan and electric locomotive. Elektrifizierung der Linien Dan- zig - Warschau. Linienplan und Elektrolokomotive. Électrification des lignes Gdansk - Varsovie. Plan d'itinéraire et locomotive électrique. Electrificación de las líneas Gdansk - Varsovia. Plano de ruta y locomotora eléctrica. 	



P 026-1985-	Type	Postal Stationery	Detail						
02 RSP <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi P 889 Fl Cp 857	KOLEJARZOM POLEGŁYM W WALCE O WYZWOLENIE SPOŁECZNE I NARODOWE Monument for the railway men who died in Kutno 1939-1945. Denkmal für die Eisenbahner, die in Kutno 1939-1945 starben. Monument aux cheminots morts à Kutno en 1939-1945. Monumento a los ferroviarios falle- cidos en Kutno en 1939-1945. 	
*	⊙								
10	5								
03 RSP <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi P 889 Fl Cp 857	DZIEŃ KOLEJARZA Railway day. Trains. Tag der Eisenbahn. Züge. Journée ferroviaire. Trains. Día del ferrocarril. Trenes. 	
*	⊙								
10	5								



P 026-1986-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R\$E * • 10 5	zezw. MŁ PEZ-406 1986-11-03. n.5000 Mi P 889 Fl Cp 857	JUBILEUSZ LOKOMOTYWOWNI WARSZAWA-GROCHÓW CENTRALNA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH Anniversary of the Warsaw-Grochow locomotive department Central district of State Railways Electric multiple units. Elektrotriebwagen. Wagon électrique. Vagón eléctrico.	
02 R\$E, R\$L * • 10 5	F-8/296 Mi P 889 Fl Cp 857	ELEKTRYFIKACJA LINII KOLEJOWYCH WE WSCHODNIEJ DOKP. LUBLIN 1986 Electrification of the Eastern region. Route plan and electric locomotive. Elektrifizierung der Ostregion. Streckenplan und Elektrolokomotive. Électrification de la région Est. Plan d'itinéraire et locomotive électrique. Electrificación de la Región Oriental. Mapa de ruta y locomotora eléctrica.	



P 026-1986-	Type	Postal Stationery	Detail						
03-1 RşE <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			10	5	P.R.P. 1986-03 100 Mi P 889 Fl Cp 857	W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdańsk - Tczew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia - Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986 In 1969, the Gdańsk - Tczew section was electrified. In 1972, the Warszawa Wschodnia - Nasielsk section was electrified. The electrification was completed in 1983-1986. Completion of the electrification railway Warsaw - Gdansk. Electric locomotive. Elektrifizierung Warschau - Danzig. Elektrolokomotive. Electrification de Varsovie à Gdansk. Locomotive électrique Eléctricación de Varsovia a Gdansk. Locomotora eléctrica. kartka pocztowa W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdańsk - Tczew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia - Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986.  5 zł  POLSKA	W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdańsk – Tczew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia – Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986. 
✱	⊙								
10	5								
03-2 RşE <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			10	5	P.R.P. 1986-03 100 Mi P 889 Fl Cp 857	idem, blue kartka pocztowa W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdańsk - Tczew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia - Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986.  5 zł  POLSKA	W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdańsk – Tczew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia – Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986. 
✱	⊙								
10	5								



P 026-1988-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi P 889 Fl Cp 857	100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY 100 years of public transport in Bydgosz. Tram type Konstal 805N. öffentlicher Nahverkehr in Bromberg. Straßenbahn Typ Konstal 805N. de transports publics à Bydgoszcz. Tramway type Konstal 805N. de transporte público en Bydgoszcz. Tranvía tipo Konstal 805N.	 P.P.T.I.T. XI. 83. 2.000.000 proj. A. BALCERZAK Okt. U. K. P-9.
*	⊙								
10	5								



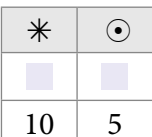
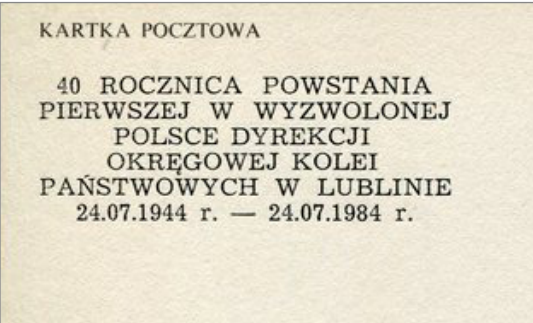
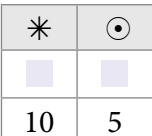
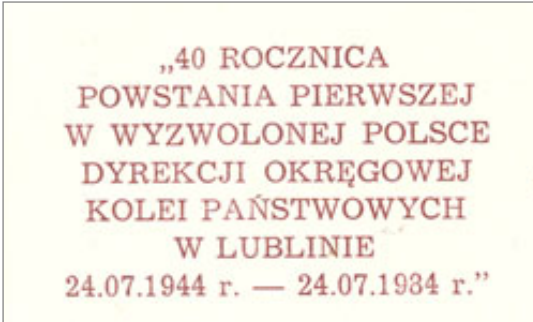
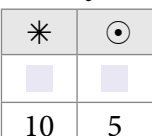
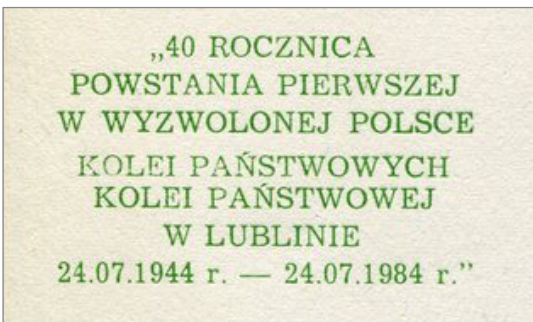


Poland – Polen – Pologne – Polonia

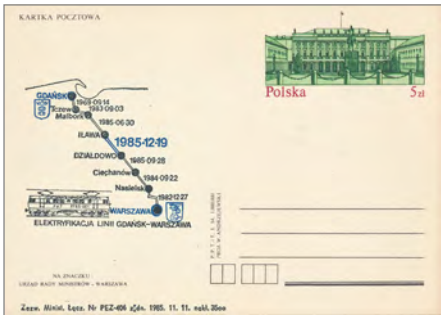
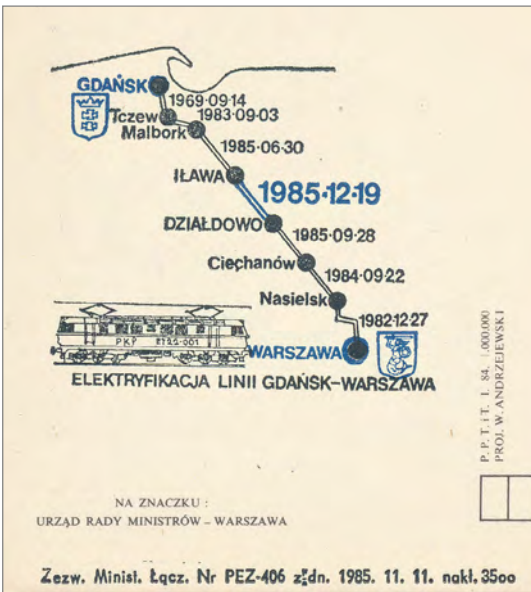
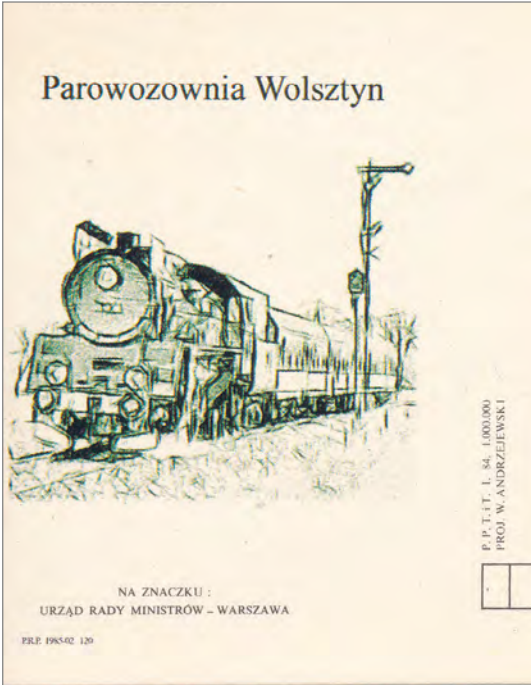
5 Zł Pac Palace

CR - 47

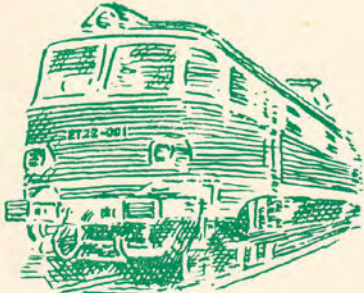
© 2023 M. Bockisch

P 027-1984-	Type	Postal Stationery	Detail
01 RI\$ 	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 891 Fl Cp 959	40 ROCZNICA POWSTANIA PIERWSZEJ W WYZWOLONEJ POLSCE DYREKCJI OKRĘGOWEJ KO- LEI PAŃSTWOWYCH W LUBLINIE 24.07.1914 r. — 24.07.1984 r. 40 years of the first regional directorate of the state railways in liberated Poland in Lubin July 24, 1944 – July 24, 1984.” 40 Jahre Gründung der ersten Regionaldirektion der Staatseisenbahn im befreiten Polen in Lubin 24. Juli 1944 – 24. Juli 1984. 40 ans de création de la première direction régionale des chemins de fer de l'État dans la Pologne libérée à Lubin du 24 juillet 1944 au 24 juillet 1984. 40 años de la creación de la primera dirección regional de ferrocarriles estatales en la Polonia liberada en Lubin del 24 de julio de 1944 al 24 de julio de 1984.	 
02 RI\$ 	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 891 Fl Cp 959	idem, new text design in brown	 
03 RI\$ 	Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 891 Fl Cp 959	idem, new text design in green	 



P 027-1985-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi P 891 Fl Cp 959	ELEKTRYFIKACJA LINII GDAŃSK - WARSZAWA Electrification of the Gdansk - Warsaw lines. Line plan and electric locomotive. Elektrifizierung der Linien Danzig - Warschau. Linienplan und Elektrolokomotive. Électrification des lignes Gdansk - Varsovie. Plan d'itinéraire et locomotive électrique. Eléctricación de las líneas Gdansk - Varsovia. Plano de ruta y locomotora eléctrica. 	 P. P. T. I. T. I. 54. 1.000.000 PROJ. W. ANDRZEJEWSKI
*	⊙								
10	5								
02 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi P 891 Fl Cp 959	Parowozownia Wolsztyn Railway Museum Wolsztyn. Eisenbahnmuseum Wollstein. Musée de chemin de fer Wolsztyn. Museo del Ferrocarril Wolsztyn. 	 P. P. T. I. T. I. 54. 1.000.000 PROJ. W. ANDRZEJEWSKI
*	⊙								
10	5								

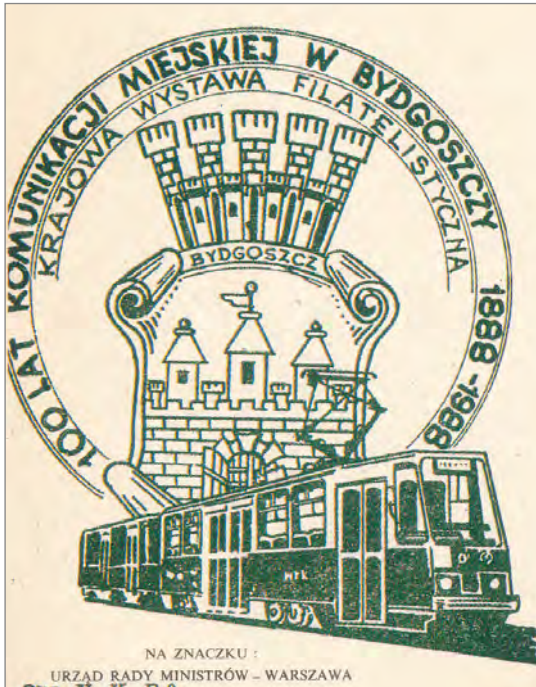
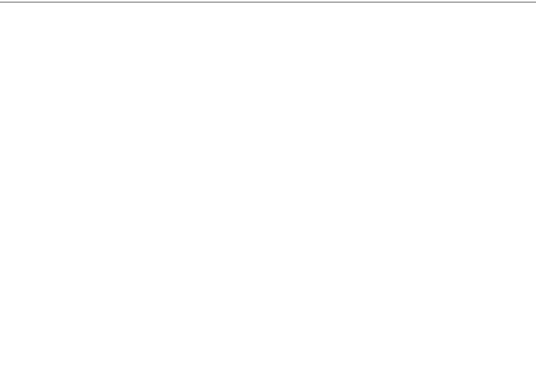


P 027-1986-	Type	Postal Stationery	Detail					
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	WDK. Zam. 3519/85, N-79, Nakład 2000 szt. zez. Min. Łączn. 85.03.26. PEZ-406 Mi P 891 Fl Cp 959	Kolejarze honorowymi dawcami krwi X Lat klubu HDK w Centralnym Ośrodku Badan i Rozwoju Techniki Kolejnictwa 10 years club of blood donors in the central research and development centre for railway technology . Electric locomotive. Blutspendeklub der Zentralen Forschungs- und Entwicklungs- zentrum für Bahntechnik. Elektro- lokomotive. club des donneurs de sang au centre central de recherche et développement pour la technologie ferroviaire. Locomotive électrique. club de donantes de sangre en el centro central de investigación y desarrollo de tecnología ferroviaria. Locomotora electrica. KARTKA POCZTOWA KOLEJARZE HONOROWYMI DAWCAMI KRWI X Lat KLUBU HDK w Centralnym Ośrodku Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  Polska5 zł NA ZŁOŻENIE: URZĄD KASY IMITOWANEJ - WARSZAWA WZGLĘD. KASOW. 10-10. Nakład 2000 szt. Wyd. Min. Łącznie 85.03.26. PEZ-406 KOLEJARZE HONOROWYMI DAWCAMI KRWI X Lat KLUBU HDK w Centralnym Ośrodku Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  P.P.T.AT. I. 84. 1.000.000 PROJ. W. ANDRZEJSKI
*	⊙							
10	5							
02 R\$O <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi P 891 Fl Cp 959	45 years first rail transport of Polish people to Oświęcim (Auschwitz). Vor 45 Jahren: erster Transport von Polen nach Auschwitz. Il y a 45 ans : premier transport de Pologne à Oświęcim (Auschwitz). Hace 45 años: primer transporte des- de Polonia a Oświęcim (Auschwitz). KARTKA POCZTOWA VL ROCZNICA - I-GO TRANSPORTU POLAKÓW DO OBOZU KONCENTRACYJNEGO W OŚWIECIMIU TARNÓW 1933-06-14  Polska5 zł TOWARZYSTWO OPIEKI NAD OŚWIECIMIEM POWSTAŁO, ABY UTRWAŁIĆ W HISTORII POL- SKI DRAMATYCZNE I TRAGICZNE WYDA- RZENIA II WOJNY ŚWIATOWEJ, ABY OSTRZEGAĆ PRZED NIEBEZPIECZEŃSTWEM NOWEJ WOJNY. NA ZŁOŻENIE: URZĄD KASY IMITOWANEJ - WARSZAWA WZGLĘD. KASOW. 10-10. Nakład 2000 szt. Wyd. Miel. Łącznie 85.03.26. PEZ-406 VL ROCZNICA - I-GO TRANSPORTU POLAKÓW DO OBOZU KONCENTRACYJNEGO W OŚWIECIMIU TARNÓW 1933-06-14  TOWARZYSTWO OPIEKI NAD OŚWIECIMIEM POWSTAŁO, ABY UTRWAŁIĆ W HISTORII POL- SKI DRAMATYCZNE I TRAGICZNE WYDA- RZENIA II WOJNY ŚWIATOWEJ, ABY OSTRZEGAĆ PRZED NIEBEZPIECZEŃSTWEM NOWEJ WOJNY. NA ZŁOŻENIE: URZĄD KASY IMITOWANEJ - WARSZAWA WZGLĘD. KASOW. 10-10. Nakład 2000 szt. Wyd. Miel. Łącznie 85.03.26. PEZ-406 P.P.T.AT. I. 84. 1.000.000 PROJ. W. ANDRZEJSKI
*	⊙							
10	5							

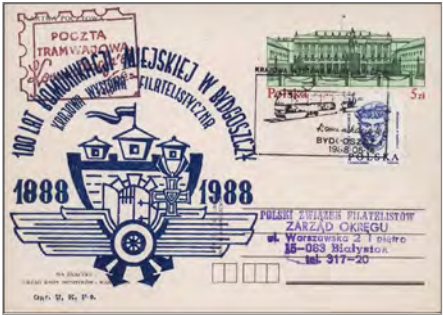


P 027-1987-	Type	Postal Stationery	Detail																																													
01 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	PZF Nr 566/87, 3000, Z-6/383 Mi P 891 Fl Cp 959	XV OGOLNOPOLSKA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „POZNAŃ '87” Spotkanie KZ PZF KOLEJNICTWO i MILITARIA 1987.08.09 XV. National Stamp Exhibition Poznań. Railways and military meeting. Armoured train. XV. Nationale Briefmarkenausstellung Posen. Treffen von Eisenbahn und Militär. Gepanzerter Zug. XV. Exposition nationale de timbres de Poznań. Réunion ferroviaire et militaire.. Train blindé. XV. Exposición Nacional de Sellos de Poznań. Encuentro ferroviario y militar. Tren blindado. KARTKA POCZTOWA XV OGOLNOPOLSKA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „POZNAŃ '87” Spotkanie KZ PZF KOLEJNICTWO i MILITARIA 1987.08.09   Polska 5zł NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA POZNAŃCZYK – pociąg pancerny, przebudowany w latach 1920–1922 w Zakładach H. Cegielskiego. PZF Nr 566/87, 3000, Z-6/383 <tr><td> 02 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table></td><td> Mi P 891 Fl Cp 959 </td><td> 40 Lat PKP Ty 246 One of the 100 locomotives Ty246 built in 1947. Eine der 100 im Jahre 1947 gebauten Lokomotiven des Typs TY246. Une des 100 locomotives TY246 construites en 1947. Una de las 100 locomotoras TY246 construidas en 1947. KARTKA POCZTOWA 1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246   Polska 5zł NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA <table><tr><td>Masa pustego parowozu</td><td>106 500 kg</td></tr><tr><td>Masa służbowa</td><td>193 600 kg</td></tr><tr><td>Długość</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Długość z tendrem</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Wysokość</td><td>4547 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół napędnych</td><td>1450 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół tocznych</td><td>860 mm</td></tr></table> <tr><td></td><td></td><td> 1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246  <table><tr><td>Masa pustego parowozu</td><td>106 500 kg</td></tr><tr><td>Masa służbowa</td><td>193 600 kg</td></tr><tr><td>Długość</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Długość z tendrem</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Wysokość</td><td>4547 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół napędnych</td><td>1450 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół tocznych</td><td>860 mm</td></tr></table> NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA </td></tr></td></tr>	02 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi P 891 Fl Cp 959	40 Lat PKP Ty 246 One of the 100 locomotives Ty246 built in 1947. Eine der 100 im Jahre 1947 gebauten Lokomotiven des Typs TY246. Une des 100 locomotives TY246 construites en 1947. Una de las 100 locomotoras TY246 construidas en 1947. KARTKA POCZTOWA 1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246   Polska 5zł NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA <table><tr><td>Masa pustego parowozu</td><td>106 500 kg</td></tr><tr><td>Masa służbowa</td><td>193 600 kg</td></tr><tr><td>Długość</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Długość z tendrem</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Wysokość</td><td>4547 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół napędnych</td><td>1450 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół tocznych</td><td>860 mm</td></tr></table> <tr><td></td><td></td><td> 1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246  <table><tr><td>Masa pustego parowozu</td><td>106 500 kg</td></tr><tr><td>Masa służbowa</td><td>193 600 kg</td></tr><tr><td>Długość</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Długość z tendrem</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Wysokość</td><td>4547 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół napędnych</td><td>1450 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół tocznych</td><td>860 mm</td></tr></table> NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA </td></tr>	Masa pustego parowozu	106 500 kg	Masa służbowa	193 600 kg	Długość	23 950 mm	Długość z tendrem	23 950 mm	Wysokość	4547 mm	Średnica kół napędnych	1450 mm	Średnica kół tocznych	860 mm			1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246  <table><tr><td>Masa pustego parowozu</td><td>106 500 kg</td></tr><tr><td>Masa służbowa</td><td>193 600 kg</td></tr><tr><td>Długość</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Długość z tendrem</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Wysokość</td><td>4547 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół napędnych</td><td>1450 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół tocznych</td><td>860 mm</td></tr></table> NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA	Masa pustego parowozu	106 500 kg	Masa służbowa	193 600 kg	Długość	23 950 mm	Długość z tendrem	23 950 mm	Wysokość	4547 mm	Średnica kół napędnych	1450 mm	Średnica kół tocznych	860 mm
*	⊙																																															
10	5																																															
02 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi P 891 Fl Cp 959	40 Lat PKP Ty 246 One of the 100 locomotives Ty246 built in 1947. Eine der 100 im Jahre 1947 gebauten Lokomotiven des Typs TY246. Une des 100 locomotives TY246 construites en 1947. Una de las 100 locomotoras TY246 construidas en 1947. KARTKA POCZTOWA 1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246   Polska 5zł NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA <table><tr><td>Masa pustego parowozu</td><td>106 500 kg</td></tr><tr><td>Masa służbowa</td><td>193 600 kg</td></tr><tr><td>Długość</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Długość z tendrem</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Wysokość</td><td>4547 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół napędnych</td><td>1450 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół tocznych</td><td>860 mm</td></tr></table> <tr><td></td><td></td><td> 1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246  <table><tr><td>Masa pustego parowozu</td><td>106 500 kg</td></tr><tr><td>Masa służbowa</td><td>193 600 kg</td></tr><tr><td>Długość</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Długość z tendrem</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Wysokość</td><td>4547 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół napędnych</td><td>1450 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół tocznych</td><td>860 mm</td></tr></table> NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA </td></tr>	Masa pustego parowozu	106 500 kg	Masa służbowa	193 600 kg	Długość	23 950 mm	Długość z tendrem	23 950 mm	Wysokość	4547 mm	Średnica kół napędnych	1450 mm	Średnica kół tocznych	860 mm			1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246  <table><tr><td>Masa pustego parowozu</td><td>106 500 kg</td></tr><tr><td>Masa służbowa</td><td>193 600 kg</td></tr><tr><td>Długość</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Długość z tendrem</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Wysokość</td><td>4547 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół napędnych</td><td>1450 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół tocznych</td><td>860 mm</td></tr></table> NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA	Masa pustego parowozu	106 500 kg	Masa służbowa	193 600 kg	Długość	23 950 mm	Długość z tendrem	23 950 mm	Wysokość	4547 mm	Średnica kół napędnych	1450 mm	Średnica kół tocznych	860 mm									
*	⊙																																															
10	5																																															
Masa pustego parowozu	106 500 kg																																															
Masa służbowa	193 600 kg																																															
Długość	23 950 mm																																															
Długość z tendrem	23 950 mm																																															
Wysokość	4547 mm																																															
Średnica kół napędnych	1450 mm																																															
Średnica kół tocznych	860 mm																																															
		1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246  <table><tr><td>Masa pustego parowozu</td><td>106 500 kg</td></tr><tr><td>Masa służbowa</td><td>193 600 kg</td></tr><tr><td>Długość</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Długość z tendrem</td><td>23 950 mm</td></tr><tr><td>Wysokość</td><td>4547 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół napędnych</td><td>1450 mm</td></tr><tr><td>Średnica kół tocznych</td><td>860 mm</td></tr></table> NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA	Masa pustego parowozu	106 500 kg	Masa służbowa	193 600 kg	Długość	23 950 mm	Długość z tendrem	23 950 mm	Wysokość	4547 mm	Średnica kół napędnych	1450 mm	Średnica kół tocznych	860 mm																																
Masa pustego parowozu	106 500 kg																																															
Masa służbowa	193 600 kg																																															
Długość	23 950 mm																																															
Długość z tendrem	23 950 mm																																															
Wysokość	4547 mm																																															
Średnica kół napędnych	1450 mm																																															
Średnica kół tocznych	860 mm																																															



P 027-1988-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Okr. U. K. P-9. Mi P 891 Fl Cp 959	100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY 100 years of public transport in Bydgosz. Tram type Konstal 803N. öffentlicher Nahverkehr in Bromberg. Straßenbahn Typ Konstal 803N. de transports publics à Bydgoszcz. Tramway type Konstal 803N. de transporte público en Bydgoszcz. Tranvía tipo Konstal 805N. 	
*	⊙								
									
10	5								
02-1 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Okr. U. K. P-9. Mi P 891 Fl Cp 959	100 years of public transport in Bydgosz (tram type Konstal 805N). öffentlicher Nahverkehr in Bromberg (Straßenbahn Typ Konstal 805N). de transports publics à Bydgoszcz (tramway type Konstal 805N). de transporte público en Bydgoszcz (tranvía tipo Konstal 805N). 	
*	⊙								
									
10	5								
02-2 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Okr. U. K. P-9. Mi P 891 Fl Cp 959	idem, red 	
*	⊙								
									
10	5								



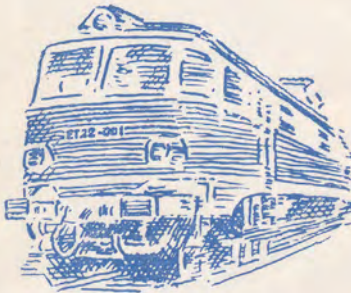
P 027-1988-	Type	Postal Stationery	Detail						
03 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Okr. U. K. P-9. Mi P 891 Fl Cp 959	100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY 100 years of public transport in Bydgosz. öffentlicher Nahverkehr in Bromberg. de transports publics à Bydgoszcz. de transporte público en Bydgoszcz. 	
*	⊙								
									
10	5								



Poland – Polen – Pologne – Polonia
10 Zł Wrocław town hall

PL - 53

© 2023 M. Bockisch

U 031-1985-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	WDK. Zam. 3519/85, N-79, Nakład 2000 szt. zez. Min. Łączn. 85.03.26. PEZ-406 Mi U 71 Fl Ck 80	Kolejarze honorowymi dawcami krwi X Lat klubu HDK w Centralnym Ośrodku Badan i Rozwoju Techniki Kolejnictwa 10 years club of blood donors in the central research and development centre for railway technology . Electric locomotive. Blutspendeklub der Zentralen Forschungs- und Entwicklungs- zentrum für Bahntechnik. Elektro- lokomotive. club des donneurs de sang au centre central de recherche et développement pour la technologie ferroviaire. Locomotive électrique. club de donantes de sangre en el centro central de investigación y desarrollo de tecnología ferroviaria. Locomotora electrica. KOLEJARZE HONOROWYMI DAWCAMI KRWI X Lat KLUBU HDK w Centralnym Ośrodku Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  WDK. Zam. 3519/85, N-79, Nakład 1000 szt. zez. Min. Łączn. 85.03.26, PEZ-406 POCZT. NR ADRESOWY CENA ZŁ 11,30	DAWCAMI KRWI X Lat KLUBU HDK w Centralnym Ośrodku Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  WDK. Zam. 3519/85, N-79, Nakład 1000 szt. zez. Min. Łączn. 85.03.26, PEZ-406 POCZT. NR ADRESOWY
*	⊙								
10	5								
02 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Tram. 86-02 300 ZŁ 23,00 Mi U 71 Fl Ck 80	Wrocław Dzień Tramwaju Wrocław (Breslau) Tramway day. Tag der Straßenbahn. Journée de tramway. Dia de tranvía. Wrocław Dzień Tramwaju  Wrocław Dzień Tramwaju POCZT. NR ADRESOWY CENA ZŁ 11,30	Wrocław Dzień Tramwaju  Tram. 86-02 / 300 - ZŁ 23,00
*	⊙								
10	5								

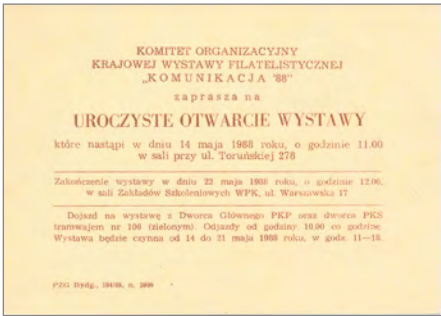


P 032-1985-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$<i>L</i> <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			15	5	Mi P 949 Fl Cp 919	DZIEŃ KOLEJARZA Railway day. Trains. Tag der Eisenbahn. Züge. Journée ferroviaire. Trains. Día del ferrocarril. Trenes. 	
*	⊙								
15	5								
02 R\$<i>L</i> <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			15	5	Mi P 949 Fl Cp 919	20 Lat KOŁA PZF przy Północnej DOKP Gmach dyrekcji Kolei budowany w latach 1911-1914. Spotkanie Klubu Zainteresowań PZF KOLEJNICTWO. 20 Years of the PZF Branch at North DOKP. The building of the Railway Management Board built in the years 1911-1914. Meeting of the PZF Railway Interest Club. 20 Jahre PZF-Kreis der Nord-DOKP. Das Gebäude der Eisenbahnverwaltung wurde in den Jahren 1911-1914 erbaut. Treffen des Klubs der PZF-Eisenbahn-Interessenten. 20 ans du Cercle PZF au DOKP du Nord. Le bâtiment de la direction ferroviaire a été construit en 1911-1914. Réunion du Club d'Intérêt Ferroviaire PZF. 20 años del Círculo PZF en DOKP del Norte. El edificio de la dirección ferroviaria fue construido en los años 1911-1914. Reunión del Club de Interés Ferroviario PZF. 	
*	⊙								
15	5								

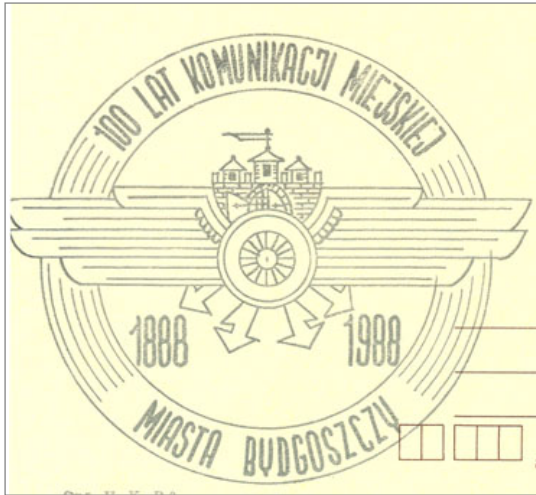


P 032-1986-	Type	Postal Stationery	Detail
01-1 R\$ * 15	Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04- 15 Nakład 3000 egz. Mi P 949 Fl Cp 919	Byalistok. "Pogon Express". Express Train "The Hunt". Expresszug "Die Jagd". Train express "la Chasse". Tren expreso "La Caza". 	'86. 06. 01 BIAŁYSTOK ▲ Uruchomienie pierwszego pociągu ekspresowego Białystok- Warszawa; Warszawa-Białystok ▲ Wystawa filatelistyczna „Kolej na znaczku”  Dom Kultury Kolejarza Zarząd Okręgu PZF Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04-15
01-2 R\$ * 10	Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04- 15 Nakład 3000 egz. Mi P 949 Fl Cp 919	idem, blue print 	 Dom Kultury Kolejarza Zarząd Okręgu PZF Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 19
01-3 R\$ * 10	Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04- 15 Nakład 3000 egz. Mi P 949 Fl Cp 919	idem, green print 	 Dom Kultury Kolejarza Zarząd Okręgu PZF Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 198 STOK-1-8
02 R\$ * 10	Mi P 949 Fl Cp 919	Parowozownia Wolsztyn Railway Museum Wolsztyn. Eisenbahnmuseum Wollstein. Musée de chemin de fer Wolsztyn. Museo del Ferrocarril Wolsztyn. 	 Dom Kultury Kolejarza Zarząd Okręgu PZF Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 198



P 032-1988-	Type	Postal Stationery	Detail
01 - 05		100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY 100 years of public transport in Bydgosz. öffentlicher Nahverkehr in Bromberg. de transports publics à Bydgoszcz. de transporte público en Bydgoszcz.	
01 T\$E * * 10 5	Okr. U. K. P-9 Mi P 949 Fl Cp 919	Tram type Konstal 805N. Straßenbahn Typ Konstal 805N. Tramway type Konstal 805N. Tranvía tipo Konstal 805N. 	
		reverse side, Rückseite au verso, al dorso	
02 T\$E * * 10 5	Okr. U. K. P-9 Mi P 949 Fl Cp 919	Tram type Konstal 803N. Straßenbahn Typ Konstal 835N. Tramway type Konstal 803N. Tranvía tipo Konstal 803N. 	



P 032-1988-	Type	Postal Stationery	Detail						
03 R\$O <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Okr. U. K. P-9 Mi P 949 Fl Cp 919	as for P032-1988-01 	
*	⊙								
10	5								
04 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			15	5	Okr. U. K. P-9. Mi P 949 Fl Cp 919	Horse tram. Pferdestraßenbahn. Tramway tiré par des chevaux Tranvía tirado por caballos 	
*	⊙								
15	5								
05 R\$O <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi P 949 Fl Cp 919	- 	
*	⊙								
10	5								



P 032-1988-	Type	Postal Stationery	Detail						
06 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Okr. U. K. P-9. Mi P 949 Fl Cp 919	Krajowa wystawa filatelistyczna National philatelic exhibition. Old tram car. Nationale Briefmarkenausstellung. Alter Straßenbahnwagen. Exposition nationale de timbres. Ancien wagon de tramway. Exposición Nacional de Sellos. Antigua vagón de tranvía. 	
*	⊙								
10	5								
07 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Zezw. ZO PZF 8/88 Mi P 949 Fl Cp 919	KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88” Horse tram and tram. Pferde- und moderne Straßenbahn Tramway à chevaux et tramway. Tranvía de caballos y tranvía. 	
*	⊙								
10	5								



Poland – Polen – Pologne – Polonia
5 Zł Head of a warrior

PL - 59

© 2023 M. Bockisch

P 033-1987-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi P 950 Fl Cp 920	125 LAT KOLEI WARSZAWA - BYDGOSZCZ 125 years Warsaw - Bydgoszcz. Warschau - Bromberg. Varsovie - Bydgoszcz. Varsovia - Bydgoszcz. 	
*	⊙								
10	5								
02 R\$P <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	WDK zam. 926/87 szt. 1500 K-108 Mi P 950 Fl Cp 920	WACŁAW ŁOPUSZYŃSKI, POLSKI INŻYNIER I WYNAŁAZCA. KONSTRUKTOR ROSYJSKICH PAROWOZÓW Locomotive Designer. Lokomotivkonstrukteur. Concepteur de locomotives. Diseñador de locomotoras. 	
*	⊙								
10	5								
03 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	DKK 1295/87, D-20/2602 Mi P 950 Fl Cp 920	140 LAT KOLEI W KRAKOWIE 140 years railways in Krakow. Eisenbahn in Krakau. chemin de fer à Cracovie. ferrocarril en Cracovia. 	
*	⊙								
10	5								

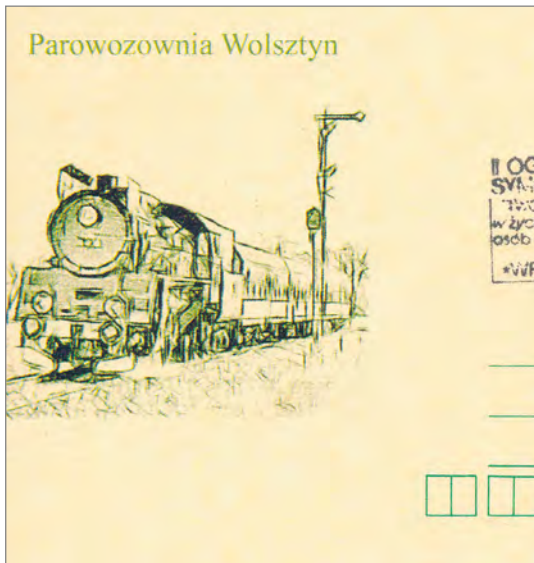
PL - 60

© 2023 M. Bockisch

Poland – Polen – Pologne – Polonia

5 Zł Head of a warrior



P 033-1987-	Type	Postal Stationery	Detail						
03 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	DKK 1295/87, D-20/2602 Mi P 950 Fl Cp 920	Parowozownia Wolsztyn Railway Museum Wolsztyn. Eisenbahnmuseum Wollstein. Musée de chemin de fer Wolsztyn. Museo del Ferrocarril Wolsztyn. 	
*	⊙								
10	5								



Poland – Polen – Pologne – Polonia
5 Zł Head of a warrior

PL - 61

© 2023 M. Bockisch

P 033-1988-	Type	Postal Stationery	Detail
04-1 R\$E * ⊙ 10 5	Zezw. ZO PZF 8/88 Mi P 950 Fl Cp 920	KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88” National philatelic exhibition. Steam locomotive. Nationale Briefmarkenausstellung. Dampflokomotive. Exposition nationale de timbres. Locomotive à vapeur. Exposición Nacional de Sellos. Locomotora de vapor. KARTKA POCZTOWA KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88” - BYDGOSZCZ I Spotkanie Pomorsko - Kujawskiej Sekcji Klubu PZF >> Kolejnictwo << 1988.05.15 10 POLSKA	KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88” BYDGOSZCZ I Spotkanie Pomorsko - Kujawskiej Sekcji Klubu PZF >> Kolejnictwo << 1988.05.15 Zezw. ZO PZF nr 5/88.
04-2 R\$E * ⊙ 10 5	Zezw. ZO PZF 8/88 Mi P 950 Fl Cp 920	idem, brown KARTKA POCZTOWA KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88” - BYDGOSZCZ I Spotkanie Pomorsko - Kujawskiej Sekcji Klubu PZF >> Kolejnictwo << 1988.05.15 10 POLSKA	KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „KOMUNIKACJA 88” BYDGOSZCZ I Spotkanie Pomorsko - Kujawskiej Sekcji Klubu PZF >> Kolejnictwo << 1988.05.15 Zezw. ZO PZF nr 5/88.
05-1 R\$E * ⊙ 10 5	Zezw.UK- PiW E-9, 88.03.30 Mi P 950 Fl Cp 920	40 LAT KTir W ZAKŁADACH NAPRAW- CZYCH TABORU KOLEJOWEGO im. Obrońców Bydgoszczy w Bydgoszczy 40 years (black - black - red) Railway repair works in Bromberg. Eisenbahnreparaturwerk Bromberg. Atelier de réparation ferroviaire à Bydgoszcz. Taller de reparación de ferrocarriles de Bydgoszcz. KARTKA POCZTOWA 40 LAT KTir W ZAKŁADACH NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO im. Obrońców Bydgoszczy w Bydgoszczy 1948 - 1988 10 POLSKA	40 LAT KTir W ZAKŁADACH NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO im. Obrońców Bydgoszczy w Bydgoszczy 1948 - 1988 Zezw. UKPiW E-9, 88.03.30

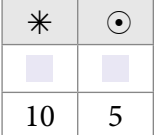


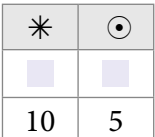
P 033-1988-	Type	Postal Stationery	Detail
05-2 RšE 	Zezw.UK- PiW E-9, 88.03.30 Mi P 950 Fl Cp 920	idem, brown - green - red 	
05-3 RšE 	Zezw.UK- PiW E-9, 88.03.30 Mi P 950 Fl Cp 920	idem, violet - black - red 	
06 RšE 	Mi P 950 Fl Cp 920	XXXV MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA MODELU KOLEJOWYCH *WARSZAWA'88 XXXV Model Railway Exhibition. Type 27 steam locomotive, produced in Poznań. 35. Modelleisenbahnausstellung. Dampflokomotive der Baureihe 27, in Posen produziert. 35e Exposition de modélisme ferroviaire. Locomotive à vapeur série 27, produite à Poznań. 35ª Exposición de Maquetas de Ferrocarriles. Locomotora de vapor serie 27, producida en Poznań. 	



U 041-1989-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 Rl\$ <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi U 78 Fl Ck 85	PIERWSZA W EUROPIE DYREKCJA KOLEJOWA 140 years 1. European Railway Directorate Bydgoszcz. 1. europäische Eisenbahndirektion Bromberg. 1ère Direction des chemins de fer européens Bydgoszcz. 1a Dirección Europea de Ferrocarriles Bydgoszcz. 	
*	⊙								
10	5								
02 R\$P <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi U 78 Fl Ck 85	XII • MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA KOLEJARZY W LEKKOATLETYCE-WARSZAWA XII Railway Workers' Sports Championships in Warsaw. 12. Sportmeisterschaften der Eisenbahner in Warschau. 12ème Championnats sportifs des cheminots à Varsovie. 12º Campeonato deportivo de trabajadores ferroviarios en Varsovia. 	
*	⊙								
10	5								



U 042-1990-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R\$T  10 5	Zezw.: ZOPZF Bydg. Nr 2/90 Mi U 78 Fl Ck 86	August 19, 1980 at 4:35 am - 67 dead. Passenger train No. 5130 from Torun towards Włocławka, crashes near the village of Otłoczyn. 19. August 1980 um 4.35 Uhr – 67 Tote. Der Personenzug Nr. 5130, von Thorn in Richtung Leslau verunglückt in der Nähe des Dorfes Otłoczyn. 19 août 1980 à 4h35 - 67 morts Le train de voyageurs n° 5130, allant de Torun en direction de Włocławka, s'est écrasé près du village d'Otłoczyn. 19 de agosto de 1980 a las 4:35: 67 muertos El tren de pasajeros n° 5130 que iba de Torun hacia Włocławka se estrelló cerca del pueblo de Otłoczyn. 	

U 042-1991-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R\$E  10 5	Zezw.: ZOPZF Bydg. Nr 2/91 Mi U 78 Fl Ck 86	spotkania klubów zainteresowań. Bydgoszcz '91 Exhibition of railway worker philatelists. Steam locomotive. Ausstellung der Eisenbahner-Philatelisten. Dampflokomotive. Exhibition des cheminot philatélistes. Locomotive à vapeur. Exposición de filatelistas trabajadores ferroviarios. Locomotora de vapor. 	



Poland – Polen – Pologne – Polonia
350 Zł Boleslav II Szczodry

PL - 65

© 2023 M. Bockisch

U 043-1991-	Type	Postal Stationery	Detail						
01-1 R\$E, R\$B <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			10	5	Mi U 78 Fl Ck 87	140 lat kolei żelaznej w Bydgoszczy Wystawa Filatelistyczna Kolejnictwo '91 140 years of railways in Bydgosz; philatelic exhibition. Eisenbahn in Bromberg; Briefmarkenausstellung. chemin de fer à Bydgoszcz; exposition philatélique. ferrocarril en Bydgoszcz; exposición filatélico. 	140 lat kolei żelaznej w Bydgoszczy  WYSTAWA FILATELISTYCZNA ~ KOLEJNICTWO ' 91 ~
✱	⊙								
10	5								
01-2 R\$E, R\$B <table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			10	5	Mi U 78 Fl Ck 87	idem brown picture 	140 lat kolei żelaznej w Bydgoszczy  WYSTAWA FILATELISTYCZNA ~ KOLEJNICTWO ' 91 ~
✱	⊙								
10	5								



P 043-1992-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi U 78 Fl Ck 87	MUZEUM KOLEI WĄSKOTOROWEJ, 1872 WENECJA 1972 20 years narrow gauge railway museum in Wenecja (Polish for Venice). Schmalspurbahnmuseum in Venezia (polnisch für Venedig). ans de musée ferroviaire à voie étroite à Wenecja (Polonais pour Venise). años del museo del ferrocarril de vía estrecha en Wenecja (Polaco para Venecia).	
*	⊙								
10	5								

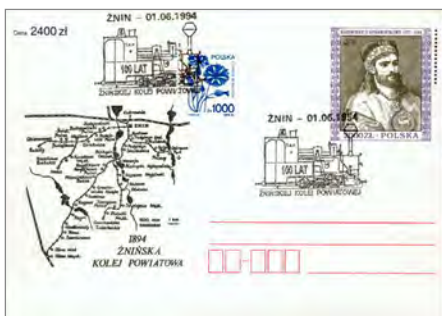
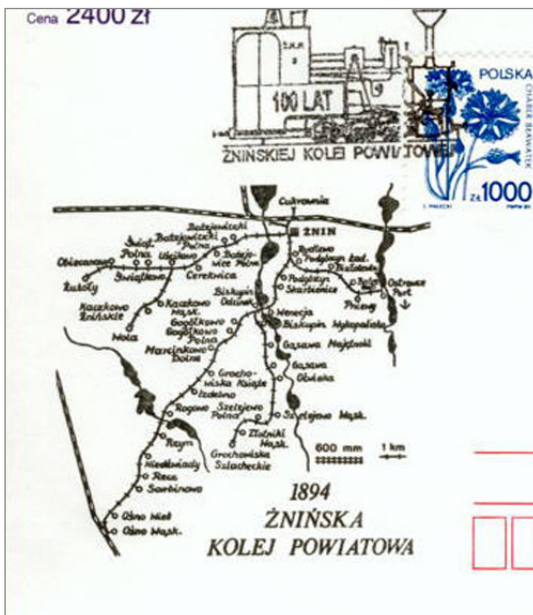
P 043-1993-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi U 78 Fl Ck 87	100 lat mostu kolejowo ~ drogowego przez Wisłę w Fordonie pod Bydgoszczą 100 years railway and road bridge over Wisla river near Bydgosz Eisenbahn- und Straßenbrücke über die Weichsel bei Bromberg Pont ferroviaire et routier sur la Vistule près de Bydgoszcz Puente ferroviario y de carretera sobre el Vístula, cerca de Bydgoszcz  	1893 * 1993 1325m ~ 1010m  100 lat mostu kolejowo ~ drogowego przez Wisłę w Fordonie pod Bydgoszczą
*	⊙								
10	5								



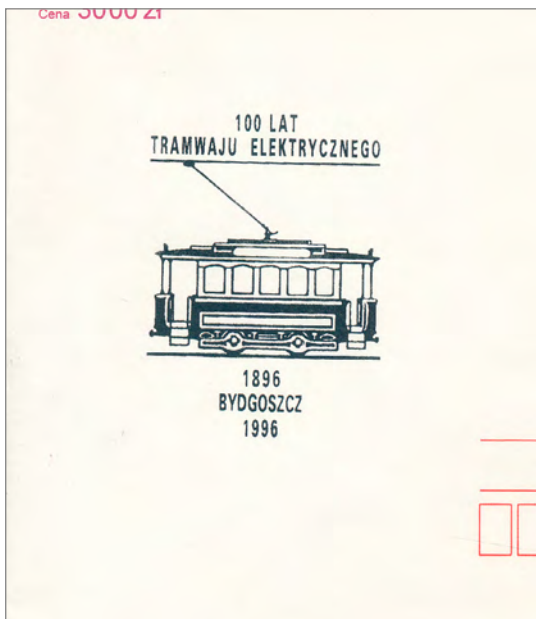
Poland – Polen – Pologne – Polonia
350 Zł Kasimir II Sprawiedliwy

PL - 67

© 2023 M. Bockisch

P 044-1992-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$Ł		1894 ŻNIŃSKA KOLEJ POWIATOWA 100 years narrow gauge railway networks around Żnin. Schmalspurbahnnetz um Żnin. de réseau ferroviaire à voie étroite autour de Żnin. 100 años de red ferroviaria de vía estrecha alrededor de Żnin.							
<table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	✱	⊙			10	5	Mi U 78 Fl Ck 93		
✱	⊙								
10	5								



P 045-1996-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi U 84 Fl Cp	100 LAT TRAMWAJU ELEKTRYCZNEGO 1896 BYDGOSZCZ 1996 100 years trams in Bydgosz. Straßenbahn in Bromberg. tramways à Bydgosz. tranvía en Bydgosz. 	
*	⊙								
10	5								

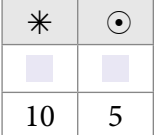
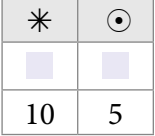
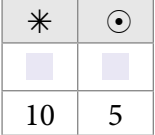
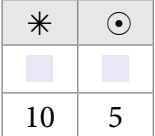


Poland – Polen – Pologne – Polonia
3000 Zł Leszek Czerny

PL - 69
© 2023 M. Bockisch

P 046-1995-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E, R\$W, R\$B	<table><tr><td>✱</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table> Mi U 78 Fl Ck 97	✱	⊙			10	5	1895 ~ 1995 Bydgosko ~ Wyrzyska Kolej Powiatowa 100 years local railway Bydgoszcz - Wyrzyska. Kreiseisenbahn Bromberg - Wirsitz. chemin de fer local Bydgoszcz - Wyrzyska. ferrocarril local Bydgoszcz - Wyrzyska. Cena 3500 zł 1895 ~ 1995 Bydgosko ~ Wyrzyska Kolej Powiatowa   	Cena 3500 zł 1895 ~ 1995 Bydgosko ~ Wyrzyska Kolej Powiatowa  
✱	⊙								
10	5								



P 047-1992-	Type	Postal Stationery	Detail
01-1 R\$E  10 5	Mi U 87 Fl Cp	MUZEUM KOLEI WĄSKOTOROWEJ, 1872 WENECJA 1972 20 years narrow gauge railway museum in Wenecja (Polish for Venice). Schmalspurbahnmuseum in Venezia (polnisch für Venedig). ans de musée ferroviaire à voie étroite à Wenecja (Polonais pour Venise). 	años del museo del ferrocarril de vía estrecha en Wenecja (Polaco para Venecia). 
01-2  10 5		idem black printing	
02-1 R\$E  10 5	Z.O. PZF Lubin zcz. nr 1/92 n. 300 sct Mi U 87 Fl Cp	XXX MŁODZIEŻOWY KONKURS FILATELI- STYCZNY W LUBLINIE 30th railway philately youth compe- tition Lublin. 30. Wettbewerb der Eisenbahnphil- atelie für Jugendliche Lublin. 30 ^{ème} Concours de Philatélie des Chemins de fer de Lublin. 30 ^o Concurso de Filatelia Ferroviaria de Lublin. 	
02-2 R\$E  10 5	Mi U 87 Fl Cp	idem, black	



Poland – Polen – Pologne – Polonia
1500 Zł Old Polish map

PL - 71
© 2023 M. Bockisch

P 047-1993-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$B <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Mi U 87 Fl Cp	1893 (1325m) 1993 (1010m) 100 lat mostu kolejowo ~ drogowego przez Wisłę w Fordonie pod Bydgoszczą 100 years railway and road bridge over Wisla river near Bydgosz. Eisenbahn- und Straßenbrücke über die Weichsel bei Bromberg. Pont ferroviaire et routier sur la Vistule près de Bydgoszcz. Puente ferroviario y de carretera sobre el Vístula, cerca de Bydgoszcz. 	1893 * 1993 1325m - 1010m  100 lat mostu kolejowo ~ drogowego przez Wisłę w Fordonie pod Bydgoszczą
*	⊙								
10	5								

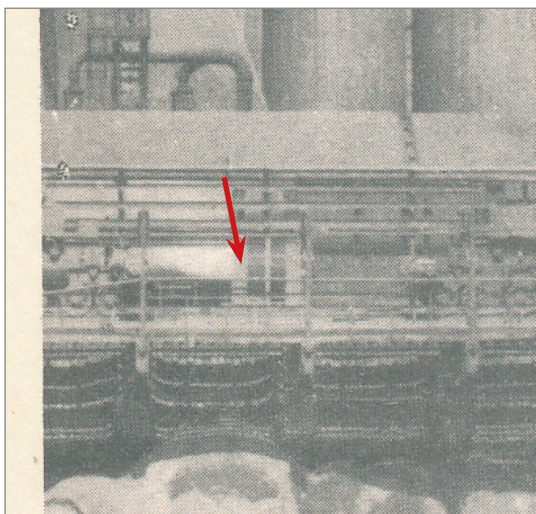
PL II

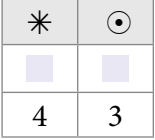
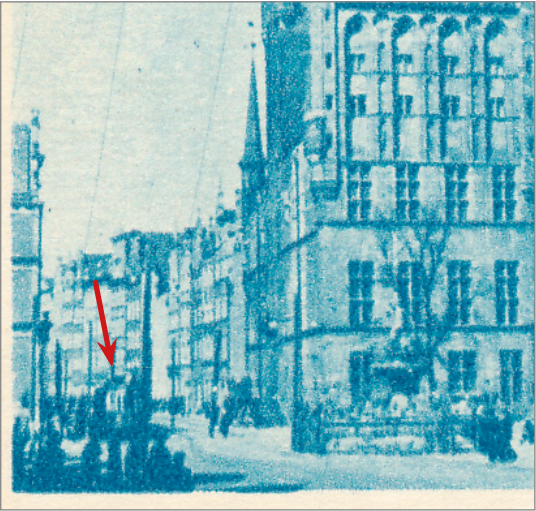
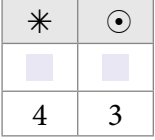
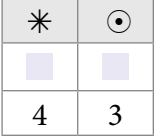
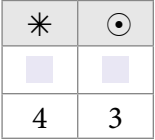
Special (commemorative) Indicia

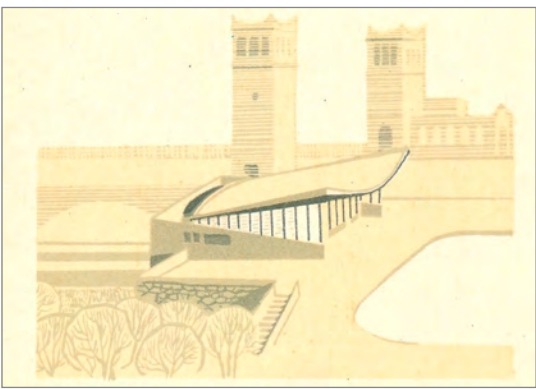
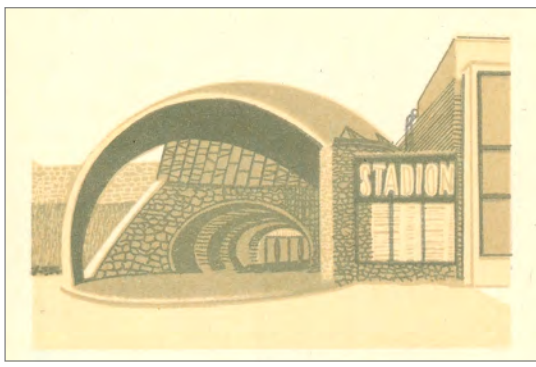
Sonderwertstempel

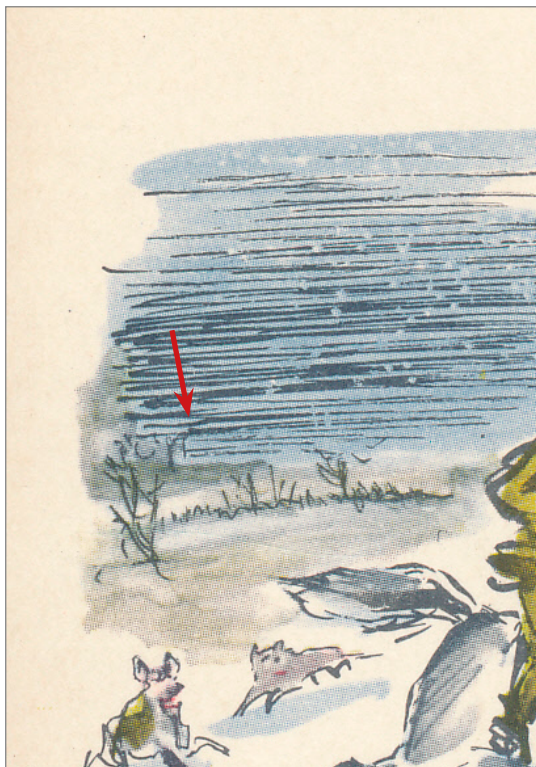
Timbres spéciales (commémoratives)

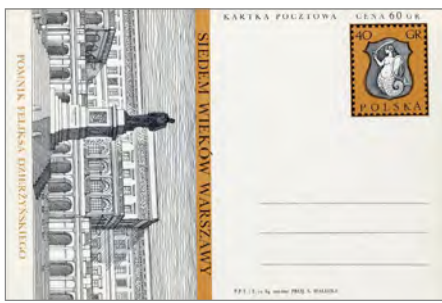
Sellos especiales (conmemorativos)

P 000-1959-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT.- VII.59- 100.000. H&G 171 Mi P 193 Fl 171	10 LAT NOWEJ HUTY Railroad cars in Nowa Huta Steel works. Waggon im Stahlwerk Nowa Huta. Wagon dans l'aciérie Nowa Huta. Vagón en la acería de Nowa Huta. 	
*	⊙								
3	2								

P 000-1961-	Type	Postal Stationery	Detail
01-1 T§E 	P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000. H&G 205a Mi P 228 Fl 205a Bo ^H 21-1001	GDAŃSK - RATUSZ MIEJSKI Gdansk (Danzig) Tram at the Town Hall. Straßenbahn am Rathaus. Tramway à l'hôtel de ville. Tranvía en el Ayuntamiento.	
01-2 T§E 	P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000. H&G 205b Mi P 229 Fl 205b Bo ^H 21-2001	idem, brown 	
01-3 T§E 	P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000. H&G 205c Mi P 230 Fl 205c Bo ^H 21-3001	idem, grey 	
01-4 T§E 	P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000. H&G 205d Mi P 231 Fl 205d Bo ^H 21-4001	idem, green 	

P 000-1963-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 04:	Warszawa linia średnicowa - przystanek ... Warsaw cross-city line - stop ... Warschauer Stadtlinie – Haltestelle ...		Ligne transversale de Varsovie - arrêt ... Línea que cruza la ciudad de Varsovia - parada ...						
01 R\$S <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			3	3	P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer H&G 236 Mi P 267 Fl 236d Bo ^H 28-001	“Ochota” 	
*	⊙								
									
3	3								
02 R\$S <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			3	3	P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer H&G 236 Mi P 267 Fl 236b Bo ^H 28-002	“Powiśle” 	
*	⊙								
									
3	3								
03 R\$S <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			3	3	P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer H&G 236 Mi P 267 Fl 236c Bo ^H 28-003	„Śródmieście” 	
*	⊙								
									
3	3								
04 R\$S <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			3	3	P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer H&G 236 Mi P 267 Fl 236a Bo ^H 28-004	„Stadion” 	
*	⊙								
									
3	3								

P 000-1964-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$S <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT.- II-64- 200.000 proj. Fr. Winiarski H&G 276 Mi P 308	Tunnel on tram line W-Z in Warsaw. Tunnel auf der Straßenbahnlinie W-Z in Warschau. Tunnel sur la ligne de tramway W-Z à Varsovie. Túnel de la línea de tranvía W-Z en Varsovia. 	
*	⊙								
3	2								
02 R\$W ? <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT.- VIII. 64.- 250.000. ilustr. proj. A. Unie- chowski, znaczek proj. M. Żeromska H&G 171 Mi P 193	Some believe to see a steam train in the background of the image. For me it seems to be wishful thinking. Manche glauben im Hintergrund einen Dampfzug zu erkennen. Mir scheint da der Wunsch der Vater des Gedankens zu sein. Certains pensent apercevoir un train à vapeur en arrière-plan. Il me semble que le souhait est le père de la pensée. Algunos creen ver un tren de vapor al fondo. Me parece que el deseo es el padre del pensamiento. 	
*	⊙								
3	2								

P 000-1965-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$S <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT.- VI-65 100.000 proj. F. Szypuła H&G 276 Mi P 308	IX OGÓLNOPOLSKA WYSTAWA FILATELISTYCZNA KATOWICE 65 Stamp exhibition. Katowice (Kattowitz) Commuter train line. Vorortzuglinie. Ligne de train de banlieue. Línea de tren de cercanías. 	
*	⊙								
3	2								
02 R\$P <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT.- 12 64 200.000 PROJ. S. MAŁECKI H&G 276 Mi P 308	SIEDEM WIEKÓW WARSZAWY. POMNIK FELIKSA DZIERŻYŃSKIEGO. 700 years Warsaw Warsaw monument for Felix Dzerzhinsky, People's Commissar for railways in the USSR (torn down in 1989). Warschauer Denkmal für Felix Dzerzhinsky, Volkskommissar in der UdSSR für das Eisenbahnwesen (zerstört im Jahre 1989). Monument Dzerzhinski à Varsovie (Commissaire du peuple aux chemins de fer de l'URSS), détruit en 1989. Monumento a Dzerzhinsky en Varsovia (Comisario del Pueblo de Ferrocarriles de la URSS), destruido en 1989. 	
*	⊙								
3	2								

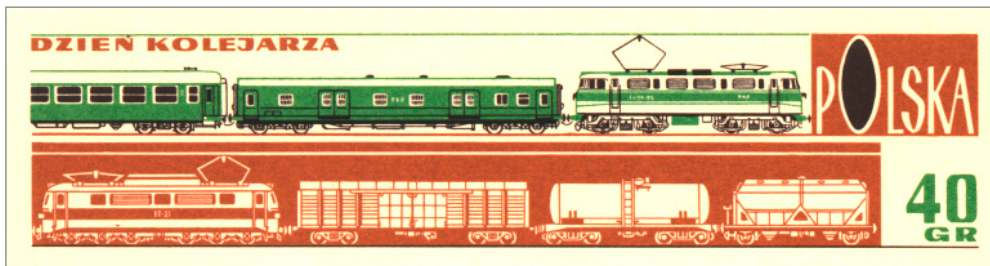
U 000-1967-	Type	Postal Stationery	Detail					
01 R\$B <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	P.P.T.i.T. VIII. 66.- 2.700.000 H&G B48 Mi U 46	Warszawa (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) River Vistula road and tram bridge. Straßenbahnbrücke über die Weichsel. Pont tramway sur la Vistule. Puente del tranvía sobre el Vístula. Cena 80 gr  POCZTA _____</
*	⊙							
10	5							

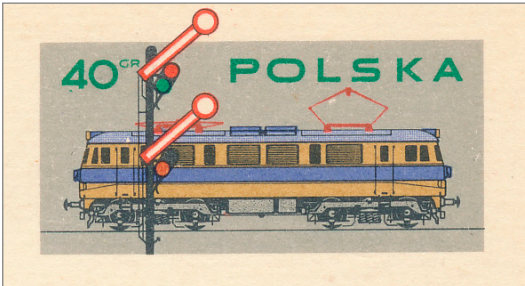
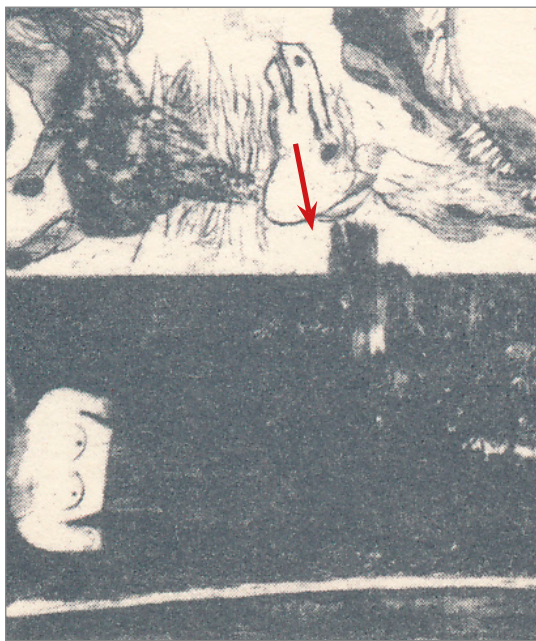
Cards with images of St. Florian's Gate in Krakow, through which trams ran from 1902-1952, are not listed here.

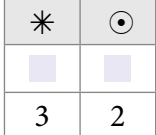
Karten mit Abbildungen des Florianstors in Krakau, durch das von 1902-1952 Straßenbahnen fuhren, sind hier nicht aufgeführt.

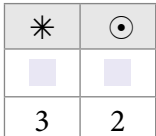
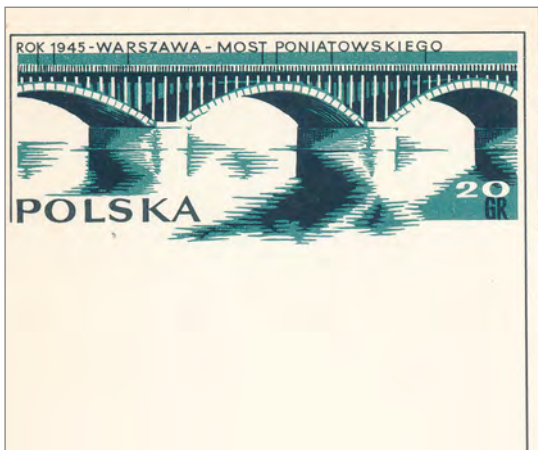
Les cartes avec des images de la porte Saint-Florian à Cracovie, traversée par les tramways de 1902 à 1952, ne sont pas répertoriées ici.

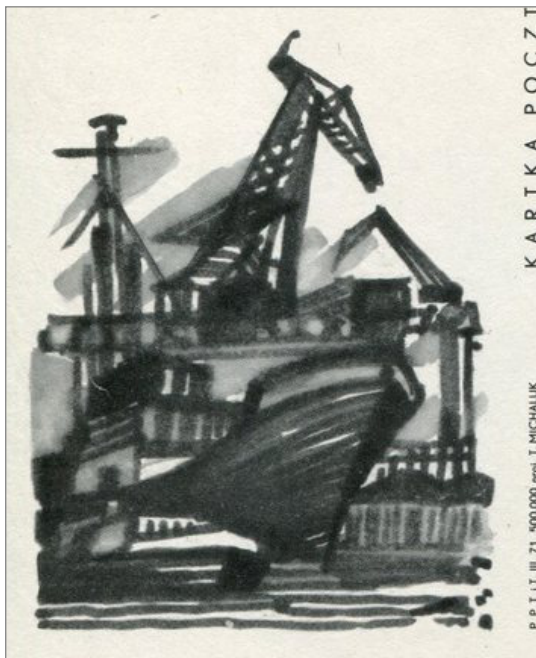
Los tarjetas con imágenes de la Puerta de San Florian en Cracovia, por la que circulaban los tranvías entre 1902 y 1952, no se enumeran aquí.

P 000-1967-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$B, R\$E, R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.i.T. IV.67.- 300.000 proj. W. Chrucki H&G 326 Mi P 359 Fl 326	OTWARCIE TORÓW DALEKOBIEŻNYCH LINII ŚREDNICOWEJ PKP MAJ 1967 Opening the long distance city line (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia). Trains on River Vistula bridge (left: Warsaw Eastern station). Züge auf der Brücke über die Weichsel (links: Ostbahnhof). Trains sur le pont sur la Vistule (à gauche: Gare de l'Est). Trenes en el puente sobre el Vístula (izquierda: Estación este). 	 
*	⊙								
3	2								
02 R\$E, R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.i.T. IV.67.- 100.000 proj. Kr. Rogaczew- ska H&G 342 Mi P 375 Fl 342	DZIEŃ KOLEJARZA Railway workers' day. Trains. Tag der Eisenbahner. Züge. Journée des cheminots. Trains. Día de los ferroviarios. Trenes. 	 
*	⊙								
3	2								

P 000-1968-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E, RI\$ <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.i T. IX. 68.-100.000 proj. A. Heidrich H&G 394 Mi P 426 Fl 394	PIĘDZIESIĘCIOLECIE ZWIĄZKU ZAWODOWEGO PRACOWNIKÓW KOLEJOWYCH 50 years Railwaymen's Union. Eisenbahnergewerkschaft. du syndicat des cheminots. sindacato ferroviario.  	
*	⊙								
3	2								
02 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.i T. II. 68.-100.000 proj. A. Kaczyńska H&G 378 Mi P 410 Fl 378	II Międzynarodowe Biennale Grafiki Kraków 1968 Graphics Biennale Krakow. Steam locomotive in the picture. Graphiker-Biennale Krakau; Dampflok im Bild. Biennale graphique de Cracovie ; locomotive à vapeur sur la photo. Bienal Gráfica de Cracovia; locomotora de vapor en la imagen.  	
*	⊙								
3	2								

P 000-1969-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§L 	P.P.T.i T. III. 69. 200.000 proj. St. Małecki H&G 414 Mi P 448 Fl 416	OSIEDLE OBRONNE SPRZED 2500 LAT 2500 years old defence fort Archaeological site Biskupin. Railway lines around Biskupin. Ausgrabungsstätte Biskupin. Eisenbahnlinien bei Biskupin. Site archéologique de Biskupin. Lignes de chemin de fer à Biskupin. Sitio arqueológico de Biskupin. Líneas ferroviarias en Biskupin.	

P 000-1970-	Type	Postal Stationery	Detail
01 T§B 	P.P.T.i T. II. 70. 100.000 proj. K. Rogaczewska Mi P 470 Fl 438	ROK 1945 - Warszawa - Most Poniatowskiego (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Poniatskov River Vistula road and tram bridge. Poniatskov-Straßenbahnbrücke über die Weichsel. Poniatskov pont tramway sur la Vistule. Poniatskov puente del tranvía sobre el Vístula.	

P 000-1971-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T§B <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>□</td><td>□</td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙	□	□	3	2	P.P.T.i T. III. 71. 500.000 proj. T. MICHALUK Mi P 507 Fl 475	Rail bound harbour cranes at Świnoujście harbour. Schienengebundene Kräne im Hafen von Swinemünde. Grues sur rails dans le port de Świnoujście. Grúas sobre raíles en el puerto de Świnoujście. 	
*	⊙								
□	□								
3	2								

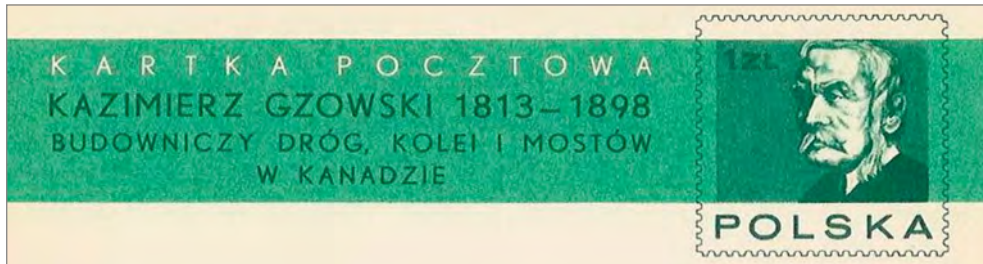
Cards with images of harbour cranes – supposed to be rail bound – are not listed here.

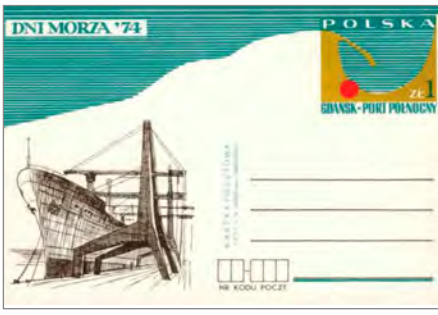
Karten mit Abbildungen von Hafenkränen, von denen man annimmt, dass sie schienengebunden sind, sind hier nicht aufgeführt.

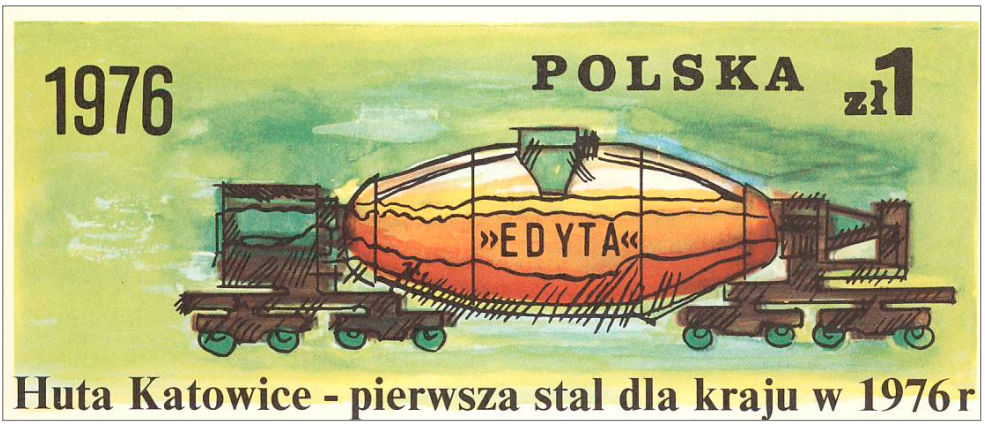
Des cartes représentant des grues portuaires qui seraient sur les rails, ne sont pas répertoriés ici.

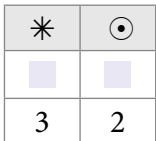
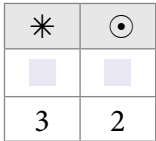
Tarjetas que muestran grúas portuarias que se cree que están conectadas a ferrocarriles, no están listados aquí.

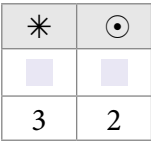
P 000-1972-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 re\$, R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT. VI. 72. 200.000 PROJ. S. MAŁECKI Mi P 553 Fl 521	MIĘDZYNARODOWY ZWIĄZEK KOLEJOWY UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER Congress of the International Rail- way Union. Train. Kongress der Internationalen Eisenbahnunion. Zug. Congreso de la Unión Internacional de Ferrocarriles. Tren.	
*	⊙								
3	2								
02 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT. I. 72. 100.000 proj. Kr. Tarkowska Mi P 566 Fl 531	V ZJAZD ZWIĄZKU MŁODZIEŻY SOCJALI- STYCZNEJ Socialist Youth Association Congress Railroad cars in a refinery. Waggons in einer Raffinerie. Wagons dans une raffinerie. Vagones en una refinería.	
*	⊙								
3	2								
03 R\$P <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT. IX. 72. 200.000 proj. Kr. Tarkowska Mi P 566 Fl 531	Felix Dzerzhinsky, People's Commissar for railways in the USSR. Dscherschinski, Volkskommissar in der UdSSR für das Eisenbahnwesen). Dzerjinski, Commissaire du peuple aux chemins de fer de l'URSS. Dzerzhinsky, Comisario del Pueblo de Ferrocarriles de la URSS.	
*	⊙								
3	2								

P 000-1973-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT. VIII.73. 195.000 proj. K. TARKOW- SKA Mi P 617 Fl 585	550 ROCZNICA NADANIA ŁODZI PRAW MIEJSKICH 150 LECIE ŁODZI PRZEMYSŁOWEJ 550 years city of Lodz. (Lodsch, 1940–1945 Litzmannstadt) Tram next to the Town Hall. Straßenbahn am Rathaus. Tramway à l'hôtel de ville. Tranvía en el Ayuntamiento. 	550 ROCZNICA NADANIA ŁODZI PRAW MIEJSKICH 150 LECIE ŁODZI PRZEMYSŁOWEJ 
*	⊙								
3	2								
02 R\$P <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT. X.73. 300.000 proj. H. MATUS- ZEWSKA i K. TAR- KOWSKA Mi P 620 Fl 589	KAZIMIERZ GZOWSKI 1813 - 1898 BUDOWNICZY DRÓG, KOLEI I MOSTÓW W KANADZIE Gzowski Builder of roads, railways and bridges in Canada. Erbauer von Straßen, Eisenbahnen und Brücken in Kanada. Constructeur de routes, de chemins de fer et de ponts au Canada. Constructor de carreteras, ferrocarriles y puentes en Canadá. 	
*	⊙								
3	2								

P 000-1974-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 RI\$ <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.i.T. V.74. 100.000 proj. J. WYSOCKI Mi P 637 Fl 605	PROMOWE POŁĄCZENIE KOLEJOWE ŚWINOUJŚCIE - YSTAD Swinoujscie (Swinemünde) - Ystad Rail ferry. Eisenbahnfähre. Traversier ferroviaire. Ferry de ferrocarril.	
*	⊙								
3	2								
									
02 R\$T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.i.T. V.74. 150.000 proj. J. BRO- DOWSKI Mi P 638 Fl 606	DNI MORZA '74 Ocean Day 1974 Gdansk (Danzig) Railway tracks in the harbour. Eisenbahnschienen im Hafen. Rails de chemin dans le port. Vías de ferrocarril en el porto.	
*	⊙								
3	2								
									

P 000-1976-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT. XI.76. 100.000 Mi P 692 Fl 660	Huta Katowice - pierwsza stal dla kraju w 1976r Katowice Steelworks - the first steel for the country in 1976 Liquid Steel Torpedo Car Torpedowagen für Flüssigstahl Voiture torpille en acier liquide Coche torpedo de acero liquido	
*	⊙								
3	2								
									
02 RI\$ <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT. XI.76. 100.000 Mi P 693 Fl 661	GMACH GŁÓWNY POLITECHNIKI WAR-SZAWSKIEJ Polytechnic University Warsaw Railway department Eisenbahnabteilung Département de chemin de fer Departamento de ferrocarril	
*	⊙								
3	2								
									

P 000-1980-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R§L 	P.P.T.iT. I.80. 200.000 Mi P 770 Fl 744	POMNIK BRATERSTWA BRONI W WARSZAWIE Army monument of friendship Railway lines around Warsaw. Eisenbahnstrecken um Warschau. Lignes ferroviaires autour de Varsovie. Líneas ferroviarias alrededor de Varsovia.	
02 RI§ 	P.P.T.iT. IX.80. 200.000 Mi P 797 Fl 769	25 LAT SZKOŁY RUCHU DROGOWEGO MILICJI OBYWATELSKIEJ W PIASECZNIE 25 years of traffic education Traffic signs, #8= railway crossing . Verkehrsschilder, #8 = Bahn- übergang. Panneaux routiers, n° 8 = Passage à niveau. Señales de tráfico, n° 8 = cruce de ferrocarril.	

P 000-1981-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R\$S  3 2	P.P.T.iT. XI.81. 200.000 proj. R. Dudzicki Mi P 833 Fl 804 Bo ^H 28-006	NA ZNACZKU: BUDYNEK B: STACJI WILANOWSKIEJ KOLEJKI DOJAZDOWEJ 1892 - OD 1979 UPT. WARSZAWA 96. Former Wilanowsky railway station, built 1892, at narrow gauge line in Warsaw. Früherer Bahnhof Wilanowski, gebaut 1892, an der Schmalspurbstrecke in Warschau. Ancienne gare Wilanowski, construit en 1892, sur la ligne à voie étroite à Varsovie. Antigua estación Wilanowski, construido en 1892, en la línea de vía estrecha de Varsovia.	
			

The following two cards mention the name of the Dzerzhinsky institute. They are shown here for information.

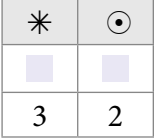
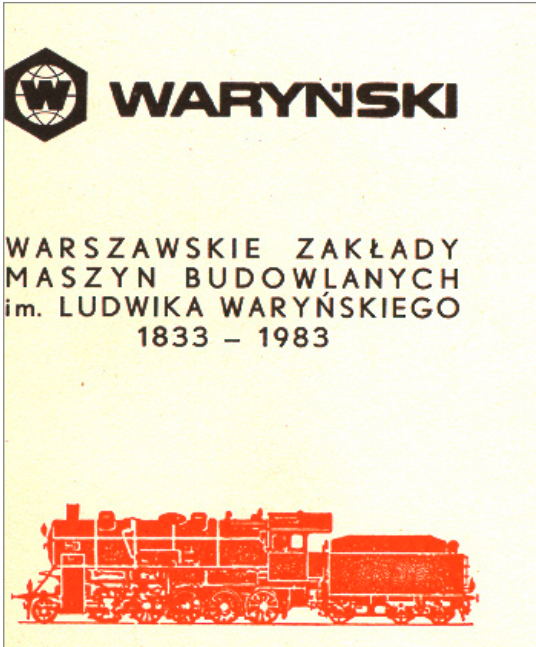
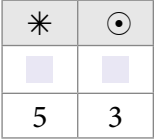
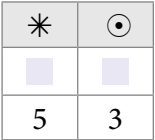
Zur Information hier zwei Karten, die den Namen des Dzerzhinsky Instituts erwähnen.

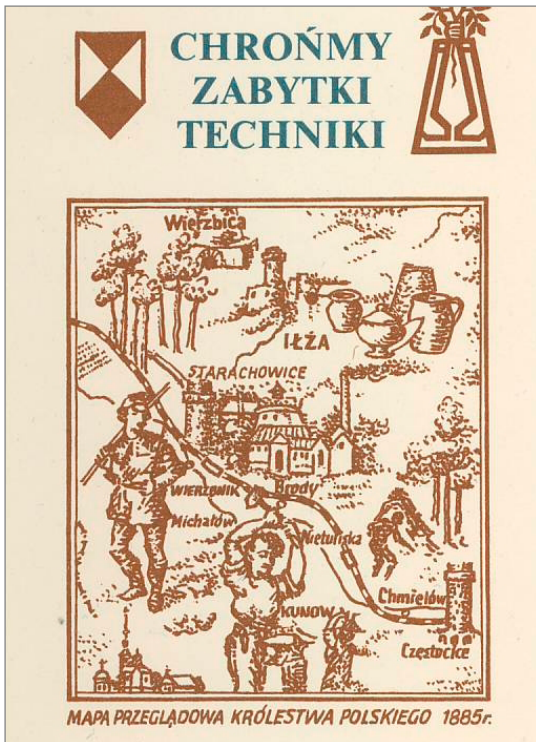
Pour information, voici deux cartes qui mentionnent le nom de l'Institut Dzerjinski.

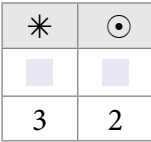
Para información, aquí hay dos tarjetas que mencionan el nombre del Instituto Dzerzhinsky.

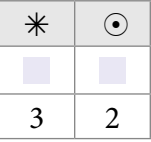


P 000-1982-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R§L <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.i T. VIII.82. 20.000 proj. R. Dudzicki Mi P 842II Fl 813	Friendship bridge in Słubice (part of Frankfurt/Oder before 1945), tram bridge form 1989 to 1945. Freundschaftsbrücke in Słubice (bis 1945 ein Stadtteil von Frankfurt/Oder), auf der von 1898 bis 1945 Straßenbahnen fuhren. Pont de l'Amitié à Słubice (un quartier de Francfort/Oder jusqu'en 1945), où les tramways circulaient de 1898 à 1945. 	Puente de la Amistad en Słubice (un distrito de Frankfurt/Oder hasta 1945), por donde circularon los tranvías desde 1898 hasta 1945.
*	⊙								
3	2								
01-1 RI§ <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT. IX.80. 2100.000 Mi P 842II Fl 769	idem, with additional text 	 ZO PZF Zielona Góra Zezwole
*	⊙								
3	2								
01-2 RI§ <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT. IX.80. 2100.000 Mi P 842II Fl 769	idem, with additional text 	 Zez. M. Ł. Nr PEZ 406 dr
*	⊙								
3	2								
01-3 RI§ <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	P.P.T.iT. IX.80. 2100.000 Mi P 842II Fl 769	idem, with additional text 	 ZUZG. Nr. Ł. ZEZG. III 300 Z. GUL.
*	⊙								
3	2								

P 000-1983-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R\$E 	P.P.T.i.T. IX.83. 200.000 proj. R. DUDZI- CKI Mi P 878 Fl Cp 846	WARSZAWSKIE ZAKŁADY MASZYN BUDOW- LANYCH im. LUDWIKA WARYŃSKIEGO Lokomotive from pre-WWII-times of Warsaw's building machines factory. Vorkriegslokomotive aus der Warschauer Baumaschinenfabrik. Locomotive d'avant-guerre de l'usine de machines de construction de Varsovie. Locomotora de antes de la guerra de la fábrica de maquinaria de construcción de Varsovia. 	
02-1 R\$E, RI\$ 	Zezwolenie - Mi- nisterstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 878 Fl Cp 846	Additional inscription (reddish brown) 40 years of the first regional directorate of the state railways in liberated Poland in Lubin July 24, 1944 – July 24, 1984.” 40 Jahre Gründung der ersten Regionaldirektion der Staatseisenbahn im befreiten Polen in Lubin 24. Juli 1944 – 24. Juli 1984. 40 ans de création de la première direction régionale des chemins de fer de l'État dans la Pologne libérée à Lubin du 24 juillet 1944 au 24 juillet 1984. 40 años de la creación de la primera dirección regional de ferrocarriles estatales en la Polonia liberada en Lubin del 24 de julio de 1944 al 24 de julio de 1984 	
02-2 R\$E, RI\$ 	Zezwolenie - Mi- nisterstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000 Mi P 878 Fl Cp 846	idem, green inscription 	

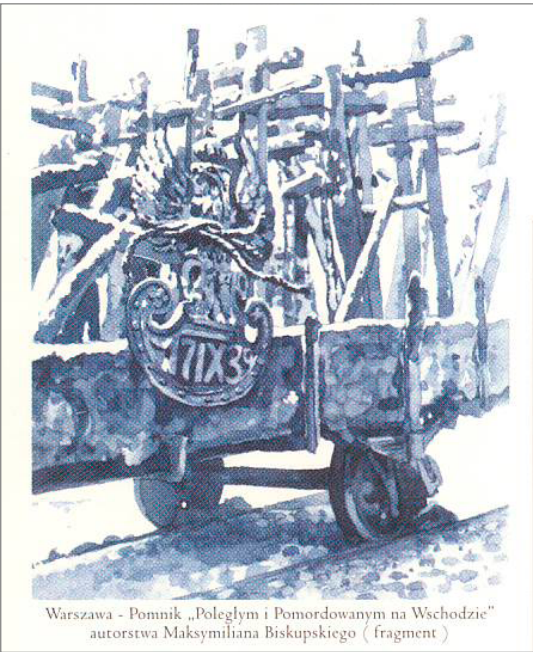
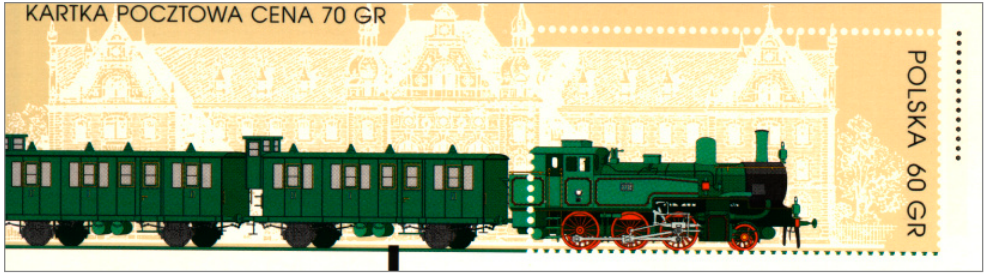
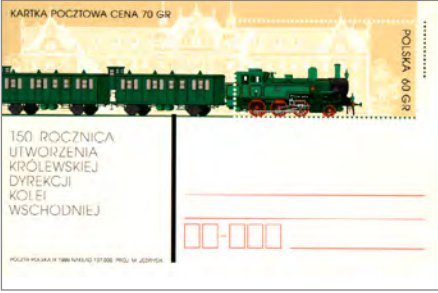
P 000-1985-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$ L <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	PPTiT - V 1985 r. nakład 200.000 proj. Z. Stasik Mi P 938 Fl 906	CHROŃMY ZABYTKI TECHNIKI Let's protect technical monuments Railway lines around Starachowice. Eisenbahnstrecken bei Starachowitz Lignes ferroviaires à Starachowice. Líneas ferroviarias en Starachowice. 	
*	⊙								
3	2								

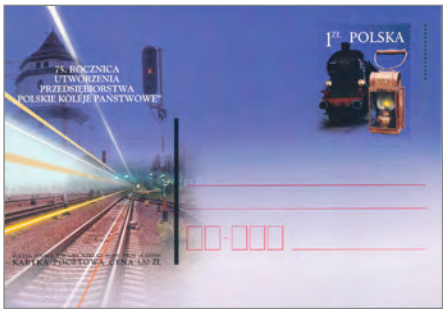
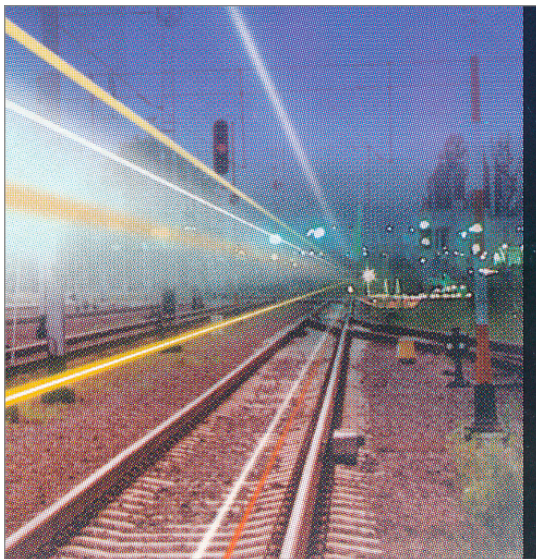
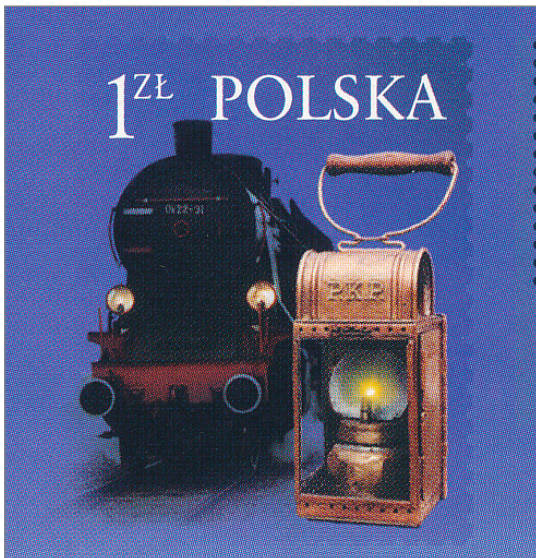
P 000-1986-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R\$E, R\$L 	PPTiT - X 1986 r. nakład 200.000 proj. Z. Stasik Mi P 971 Fl 939	Roman Podoski (1873-1954) pionier elektryfikacji polskiej kolei. Roman Podoski, pioneer of the electrification of Polish railways. 15. XII 1938. 50 years electrification Otwock - Warsaw - Prusków. Elektrifizierung Otwock - Warschau - Pruskau. d'électrification. Otwock - Varsovie - Prusków de electrificación. Otwock - Varsovia - Prusków.	 

P 000-1995-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R\$E, R\$W 	Poczta Polska XI 1995 200.000 Proj. A. Cosik Mi P 1137	GWIAZDKOWY POCIĄG RADA / PKP Polish State Railways Christmas Train Christmas parcels building a train. Weihnachtspäckchen als Zug. Colis de Noël comme un train. Paquete navideño en forma de tren.	 

P 000-1997-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	Poszcza Polska VII 1997 100.000 Proj. M. Osa Mi P 1189	150. ROCZNICA URODZIN BOLESŁAWA PRUSA 1888 horse tram in Warsaw's Nowy Swiat Street. 1888 Pferdestraßenbahn in Warschau Nowy Swiat Straße. Tramway à chevaux de 1888 dans la rue Nowy Swiat à Varsovie. 1888 Tranvía de caballos en la calle Nowy Swiat de Varsovia. 	
*	⊙								
3	2								

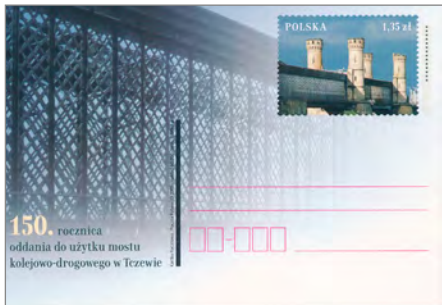
P 000-1998-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr></table>	*	⊙			3	2	Poszcza Polska XI 1998 100.000 Proj. J. Brodowski Mi P 1230	100. rocznica uruchomienia łodzi elektrycznych tramwajów miejskich 100 years first electric tram in Lodz. erste elektrische Straßenbahn in Lodsch. premier tramway électrique à Lodz. primer tranvía eléctrico en Lodz. 	
*	⊙								
3	2								

P 000-1999-	Type	Postal Stationery	Detail
01 R\$W * • 3 2	Poczta Polska VIII 1999 155.000 Proj. A. Gosik Mi P 1252	50. ROCZNICA NAPAŚCI SOWIECKIEJ NA POLSKĘ I DZIEŃ SYBIRAKA 50th anniversary of the Soviet attack on Poland and Day of Siberia. Railway car at the monument commemorating Polish prisoners in Siberia. Eisenbahnwaggon im Denkmal für die polnischen Gefangenen in Sibirien. Wagon de chemin de fer dans le monument aux prisonniers polonais en Sibérie. Vagón de ferrocarril en el monumento a los prisioneros polacos en Sibiria. 	 Warszawa - Pomnik „Poległym i Pomordowanym na Wschodzie” autorstwa Maksymiliana Biskupskiego (fragment)
02 R\$E, R\$W * • 3 2	Poczta Polska IX 1999 137.000 Proj. M. Jedrzyk Mi P 1254	150. ROCZNICA UTWORZENIA KRÓLEWSKIEJ DYREKCJI KOLEI WSCHODNIEJ 150 years Royal Eastern railway directorate. Direktorium der königlichen Ostbahn. Direction du chemin de fer Royal de l'Est. Dirección del Real Ferrocarril del Este. 	

P 000-2004-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>□</td><td>□</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙	□	□	4	3	Poczta Polska VIII 2004 70.000 Proj. A. Gosik Mi P 193	75. ROCZNICA UTWORZENIA PRZEDSIĘ- BIORSTWA POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE 75 years Polish State Railways. Polnische Staatseisenbahn. Chemins de fer d'état polonais. Ferrocarriles estatales polacos. 	
*	⊙								
□	□								
4	3								

P 000-2003-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$B <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Poczta Polska VII 2003 95.000 Mi P 1350 Bo ^H32-0303	Piękno Ziemi Polskiej - Stańczyki The beauty of Polish land. Railway bridge at Stańczyki. Brücke von Staatshausen (Masuren). Pont de Stańczyki (Mazurie). Puente de Stańczyki (Masuria). 	
*	⊙								
4	3								

P 000-2004-	Type	Postal Stationery	Detail
01	Poczta Polska VII 2004 61.000 Proj. J. Wysocki	Opera Dolnośląska Wrocław Tram in front of Lower Silesian Wrocław Opera Straßenbahn am Niederschlesischen Opernhaus Breslau Tramway à l'opéra Wrocław Tranvia en Opéra Wrocław	

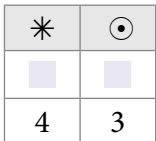
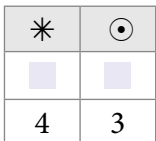
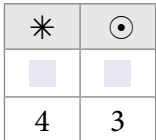
P 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$B <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Poczta Polska IX 2007 60.000 Proj. J. Górska Mi P 1475	150. rocznica oddania do użytku mostu kolejowo-drogowego w Tczewie 150 years Railway and street bridge over Vistula river near Tczew. Straßen- und Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Dirschau. Pont ferroviaire et routier sur la Vistule près de Tczew. Puente ferroviario y de carretera sobre el Vístula cerca de Tczew. 	
*	⊙								
									
4	3								

P 000-2008-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Poczta Polska II 2008 68.200 Mi P 1489	100 lat Warszawskich Tramwajow Elektrycznych 100 years electric tram in Warsaw. elektrische Straßenbahn in Warschau. tramway électrique à Varsovie. tranvía eléctrico en Varsovia.	
*	⊙								
4	3								
02 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Poczta Polska IX 2008 47.700 Mi P 1506	80. rocznica powstania Związku Sybiraków 80 years deportation of the Poles to Siberia. Verschleppung der Polen nach Sibirien. Déportation des Polonais vers la Sibérie. Deportación de los polacos a Siberia.	
*	⊙								
4	3								

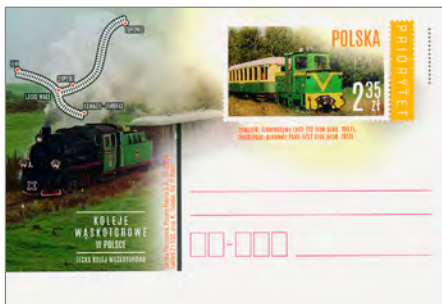
P 000-2009-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Poszcza Polska II 2009 27.000 Mi P 1525 Bo ^H36-0902	Skansen Górniczy “Królowa Luiza” w Zabrze Zabrze “Queen Luiza” open air museum, mine cart. Freilichtmuseum „Königin Luise“ Hindenburg, Hunt. Wagon minier du musée en plein air « Reine Louise » à Zabrze. Berline de mine. Vagón minero del museo al aire libre “Reina Luisa”, Zabrze. Carro de mina. 	
*	⊙								
4	3								

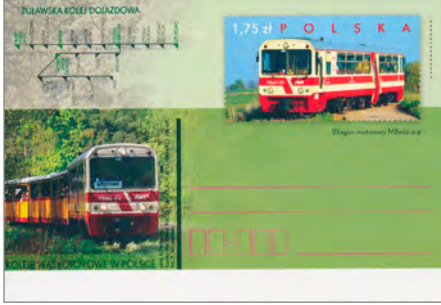
P 000-2010-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>□</td><td>□</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙	□	□	4	3	Poszcza Polska II 2010 29.500 Mi P 1564 Bo ^H 36-1005	Kopalnie zabytkowe i skanseny górnice. Zabytkowa Kopalnia Węgla Kamiennego "Guido". Open air museums. Historic pit "Guido", mine car. Freilichtmuseen. Historische Stein- kohlegrube „Guido“, Hunt. Mine de charbon historique "Gui- do", wagon minier. Histórica mina de carbón "Guido", vagón minero. 	
*	⊙								
□	□								
4	3								

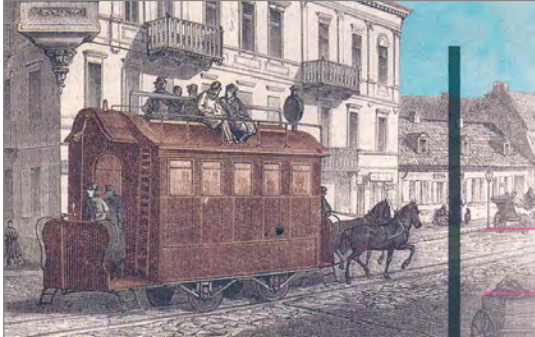
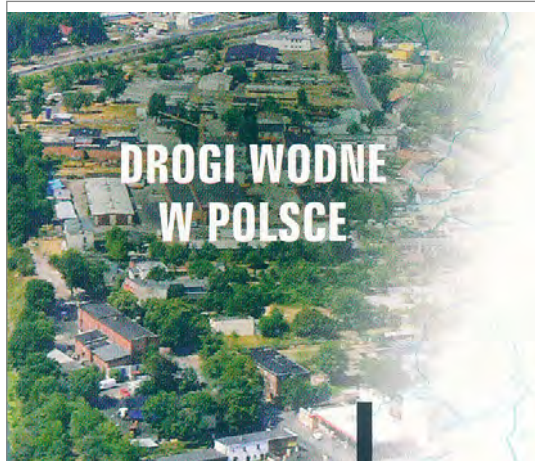
P 000-2010-	Type	Postal Stationery	Detail						
02 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Poczta Polska I 2010 100.000 Mi P 1560	10.01.2010 GRAMY W POLSCE I NA CAŁYM ŚWIECIE. GRAMY DLA DZIECI Z CHOROBYMI ONKOLOGICZNYM World Finals of the Major Orchestras playing charity concerts for children with oncological diseases. Tram. Weltfinale der großen Orchester die Wohltätigkeitskonzerte für Kinder mit onkologischen Krankheiten spielen. Straßenbahn. Finale mondiale des grands orchestres qui donnent des concerts de charité pour les enfants atteints de maladies oncologiques. Tram. Finales mundiales de las grandes orquestas que realizan conciertos benéficos para niños con enfermedades oncológicas. Tranvía. 	
*	⊙								
4	3								
03 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Poczta Polska IX 2010 41.500 Mi P 1584	Międzynarodowa Konferencja Filatelistyczna TRANSPORT - 2010 Philatelic Conference on transportation. Electric locomotive. Philatelistische Konferenz zum Thema Transport. Elektrolokomotive. Conférence philatélique sur les transports. Locomotive électrique. Conferencia Filatélica sobre Transporte. Locomotora eléctrica. 	
*	⊙								
4	3								

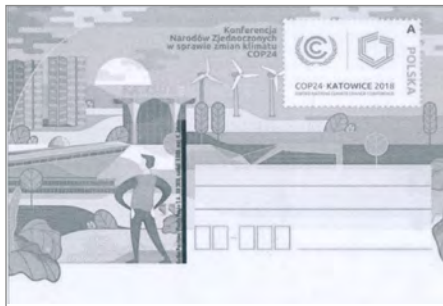
P 000-2012-	Type	Postal Stationery	Detail
01 C\$ 	Poczta Polska II 2012 37.000 Bo ^H 32-1239	Beskid Mały. Kolei linowa na Szyndzielnię Cable car in the Beskydy in Bielsko-Biała from Olszówka to Szyndzielnia. Seilbahn in den Beskiden in Bielitz-Biala von Ohlsch auf die Kamnitzer Platte. Téléphérique dans les Beskides en Bielsko-Biala de Olszówka à Szyndzielnia.	Teleférico en Beskydy en Bielsko-Biała desde Olszówka hasda Szyndzielnia. 
02 R\$E, R\$L 	Poczta Polska VI 2012 34.000 Bo ^H 41-1201	KOLEJE WĄSKOTOROWE W POLSCE (Polish narrow gauge railways) Narrow gauge locomotive PX 29. Schmalspurlokomotive PX 29. Locomotive à voie étroite PX 29. Locomotora de vía estrecha PX 29.	
03 R\$E 	Poczta Polska VI 2012 34.000 Bo ^H 41-1202	KOLEJE WĄSKOTOROWE W POLSCE (Polish narrow gauge railways) Narrow gauge locomotive CK 22. Schmalspurlokomotive CK 22. Locomotive à voie étroite CK 22. Locomotora de vía estrecha CK 22.	

P 000-2013-	Type	Postal Stationery	Detail
01 - 04	Poczta Polska VI 2013 20.000	KOLEJE WĄSKOTOROWE W POLSCE, MUZEUM KOLEJE WĄSKOTOROWE W WENECJI (Polish narrow gauge railways, Museum Venice, Poland) Narrow gauge locomotive Schmalspurlokomotive Locomotive à voie étroite Locomotora de vía estrecha	
01 R\$E	Bo ^H 41-1303	“Belgica” 	 <i>Parowóz „Belgijka” (rok prod. 1935)</i>
02 R\$E	Bo ^H 41-1304	Type 49-3343 	 <i>Lokomotywa parowa Las 49 nr 3343 (rok prod. 1954)</i>
03 R\$E	Bo ^H 41-1305	Type PX 48 	 <i>Lokomotywa parowa Px48 (rok prod. 1950)</i>
04 R\$E, R\$B	Bo ^H 41-1306	Type 1884 	 <i>Parowóz Las 1884 (rok prod. 1956)</i>

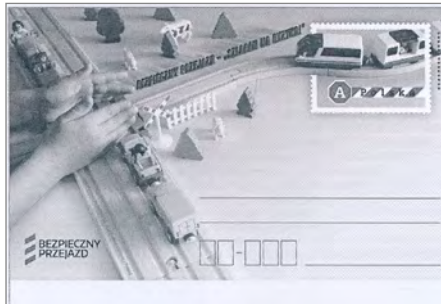
P 000-2014-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 04	Poczta Polska VI 2014 21.500	KOLEJE WĄSKOTOROWE W POLSCE, KOLEJKA PARKOWA MALTANKA POZNAŃ (Polish narrow gauge railways, Maltanke Railway Park, Poznan) Narrow gauge locomotive Schmalspurlokomotive Locomotive à voie étroite Locomotora de vía estrecha							
01 R\$E, R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Bo ^H 41-1407	Type 50-1583 	 znaczek: lokomotywa Wls-50-1583 (rok prod. 1964), ilustracja: parowóz Borsig Bn2t nr 11458 (rok prod. 1925)
*	⊙								
									
4	3								
02 R\$E, R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Bo ^H 41-1408	Type PX48-1752 	 znaczek: lokomotywa Lyd1-212 (rok prod. 1967), ilustracja: parowóz Px48-1752 (rok prod. 1951)
*	⊙								
									
4	3								
03 R\$E, R\$W <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Bo ^H 41-1409	Type 	 znaczek: lokomotywa Ld1-2 typ Wls50 (rok prod. 1954), ilustracja: lokomotywa Ld1-1 typ Wls50 (rok prod. 1971)
*	⊙								
									
4	3								
04 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Bo ^H 41-1410	Type PX 48 	 znaczek i ilustracja: parowóz Px48 1756 (rok prod. 1951)
*	⊙								
									
4	3								

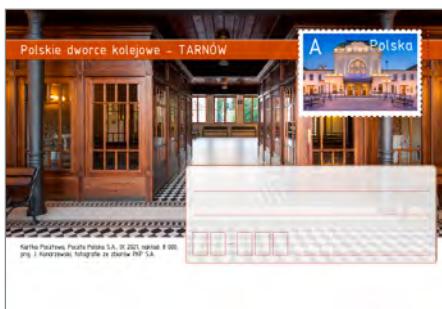
P 000-2015-	Type	Postal Stationery	Detail
01 - 04	Poczta Polska VI 2015 12.500	KOLEJE WĄSKOTOROWE W POLSCE, WĄSKOTOROWE KOLEJKI LEŚNE W PUSZCZY BIAŁOWIESKIEJ NADLEŚNICTWO HAJNÓWKA (Polish narrow gauge railways, Forest railways in the Białystok district) Narrow gauge locomotive Schmalspurlokomotive Locomotive à voie étroite Locomotora de vía estrecha	
01 R\$E ✱ ⊙ 4 3	Bo ^H 41-1511	Type V10C 	
02 R\$E, R\$W ✱ ⊙ 4 3	Bo ^H 41-1512	Type Lxd2-265 	
03 R\$E, R\$W ✱ ⊙ 4 3	Bo ^H 41-1513	Type Lxd2-241 	
04 R\$E ✱ ⊙ 4 3	Bo ^H 41-1514	Type MBxd2-212 	

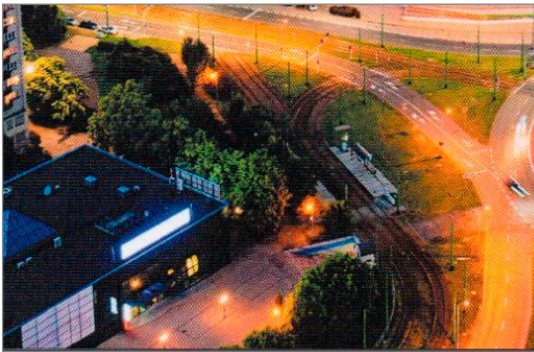
P 000-2016-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Poszcza Polska VI 2016 11.000 Bo ^H41-1514	RADOM CZERWIEC '76 URSUS Strike of June 1976. Locomotive. Streik vom Juni 1976. Lokomotive. Grève de Juin 1976. Locomotive. Huelga de Junio 1976. Locomotora. 	
*	⊙								
4	3								
02 T\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Poszcza Polska XII 2016 10.000 Bo ^H41-1514	150-Lecie Komunikacji Tramwajowej na ziemiach polskich 150 years Trams in Poland. Straßenbahn in Polen. Tramway à Pologne. Tranvia en Polonia. 	 
*	⊙								
4	3								
03 R\$B <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Poszcza Polska VII 2016 11.500 Bo ^H41-1514	DROGI WODNE W POLSCE Kanal Bydgoski Waterways in Poland, railway bridge. Polnische Wasserwege, Eisenbahnbrücke über den Kanal von Bromberg. Voies navigables polonaises, pont ferroviaire sur le canal de Bydgoszcz. 	 Vías navegables polacas, puente ferroviario sobre el canal Bydgoszcz.
*	⊙								
4	3								

P 000-2018-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$S <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>8</td></tr></table>	*	⊙			10	8	-	COP 24 Katowice UN conference. Part of the new railway station. UN Konferenz. Teil des neuen Hauptbahnhofes. Conférence d'ONU. Part du nouvelle gare centrale. Conferencia de la ONU. Parte de la nueva estación principal. 	
*	⊙								
10	8								
02 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>10</td></tr></table>	*	⊙			10	10	-	Stanislaw Lencewicz Tram at Stasics Palace. Straßenbahn am Stasics-Palast. Tramway au Palais Stasics. Tranvía en el Palacio de Stasics. 	
*	⊙								
10	10								

P 000-2019-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Poszcza Polska VIII 2019 8.000 Bo ^H41-1514	130-lecie Związku Wzajemnej Pomocy Robotników Górnośląskich 130 years upper Silesian Workers' Association. Railway tracks in a coking plant. Verein der oberschlesischen Arbeiter. Eisenbahnschienen in einer Kokerei. association des travailleurs de Haute-Silésie. Voie ferrée dans une cokerie. asociación de Trabajadores de Alta Silesia. Vías de ferrocarril en una planta de coquización. 	 Kartka Poczтовая, Poczta Polska S.A., VIII 2019 nakład: 8 000, proj. J. Konarzewski
*	⊙								
10	5								
02 R\$T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Poszcza Polska VIII 2019 8.000 Bo ^H41-1514	80. ROCZNICA PIERWSZEGO TRANSPORTU POLAKÓW DO KL AUSCHWITZ 80 years first transport of Polish people to Auschwitz. erster Transport von Polen nach Auschwitz. premier transport de Polonais à Auschwitz. primer transporte de polacos a Auschwitz. 	 czerwieca 1940 r. z Tarnowa wyruszył pierwszy transport polskich więźniów politycznych do niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego i zagłady KL Auschwitz
*	⊙								
10	5								

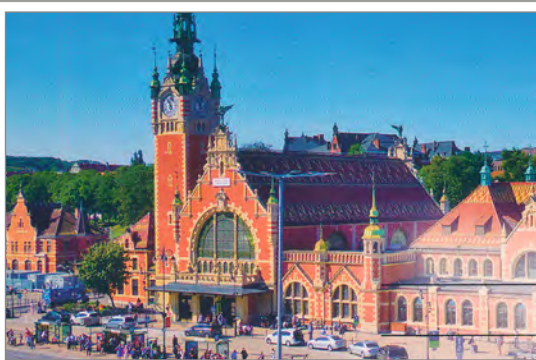
P 000-2019-	Type	Postal Stationery	Detail						
03 R\$T <table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>10</td><td>5</td></tr></table>	*	⊙			10	5	Poczta Polska 8.000	Toy train. Traffic Safety Education. Spielzeugzug. Verkehrserziehung. Train jouet. Éducation routière. Tren de juguete. Educación vial. 	
*	⊙								
10	5								

P 000-2021-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 02	Poczta Polska IX 2021 8.000	Polskie dworce kolejowe (Polish railway stations) ... railway station Bahnhof von ... Gare de ... Estación de tren desde ...							
01 R\$S	<table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	TARNÓW ... railway station. Bahnhof von ... Gare de ... Estación de tren desde ... 	
*	⊙								
4	3								
02 R\$S	<table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	BYDGOSZCZ ... railway station. Bahnhof von Bromberg ... Gare de ... Estación de tren desde ... 	
*	⊙								
4	3								
03 R\$S	<table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	PRZEMYŚL ... railway station. Bahnhof von ... Gare de ... Estación de tren desde ... 	
*	⊙								
4	3								

P 000-2021-	Type	Postal Stationery	Detail
		The following postcard was sold by Polish Post in a folder which shows a tram line. Die folgende Postkarte wurde von der Polnischen Post in einem Folder verkauft, der eine Straßenbahnlinie zeigt.  	La carte postale suivante a été vendue par la Poste polonaise dans un dossier représentant une ligne de tramway. La siguiente postal fue vendida por el Correo Polaco en una carpeta que muestra una línea de tranvía. 

P 000-2022-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 03	Poczta Polska IX 2022 5.000	Polskie dworce kolejowe (Polish railway stations)							
01 R\$S	<table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Wrocław Główny Main station of Breslauer Hauptbahnhof. Gare Centrale de ... Estación Central de ... Polstie dworce kolejowe—Wrocław Główny	Wrocław Główny
*	⊙								
4	3								

P 000-2022-	Type	Postal Stationery	Detail						
04 R\$T <table><tr><td>*</td><td>⦿</td></tr><tr><td>□</td><td>□</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⦿	□	□	4	3	Poczta Polska IX 2022 5.000	100 LAT PORTU GDYNIA Rail bound cranes and railway wagons in Gdynia harbour Schienengebundene Kräne und Eisenbahnwaggons im Hafen von Gdingen. Grues sur rails et wagons de chemin de fer dans le port de Gdynia. Grúas sobre carriles y vagones de ferrocarril en el puerto de Gdynia.	
*	⦿								
□	□								
4	3								
05 R\$E <table><tr><td>*</td><td>⦿</td></tr><tr><td>□</td><td>□</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⦿	□	□	4	3	Poczta Polska IX 2022 5.000	MUZEUM Kolei Wąskotorowe W SOCHACZEWIE Sochaczew Narrow Gauge Railway Museum. Schmalspurbahn Museum. Musée du chemin de fer à voie étroite. Museo del Ferrocarril de Vía Estrecha.	
*	⦿								
□	□								
4	3								

P 000-2024-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 03	Poczta Polska IX 2024 5.000	Polskie dworce kolejowe (Polish railway stations)							
01 R\$S	<table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Szklarska Poręba ... railway station (Schreiberhau) Bahnhof. Gare de ... Estación de ...	 
*	⊙								
4	3								
02 R\$S, T\$T	<table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Gdańsk Główny ... railway station and tram stop. Hauptbahnhof von Danzig und Straßenbahnhaltstelle. Gare de ... et arrêt de tramway. Estación de tren desde ... y parada de tranvía.	   Kartka Poczтова, Poczta Polska S.A., IX 20
*	⊙								
4	3								
03 R\$S, R\$T	<table><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table>	*	⊙			4	3	Rabka Zdrój railway station Bahnhof (Bad Rabka) Gare de .. Estación de tren desde ...	 
*	⊙								
4	3								

CR 4 Non-postal stationery private postcards
 Private Postkarten - keine Ganzsachen
 Cartes postales privées - pas des entiers postaux
 Tarjetas postales - no enteros postales

As printing became easier and cheaper, a lot of privately produced cards appeared which are not postal stationery. Most are used as a base for special cancellations.

Als das Drucken einfacher und günstiger wurde, erschien eine Menge von privaten Postkarten, die aber keine Ganzsachen sind. Sie werden meist als Grundlage für Sonderstempel genutzt. Im Folgenden sind drei Beispiele gezeigt.

L'impression étant devenue plus facile et moins chère, de nombreuses cartes postales privées sont apparues, mais elles ne sont pas des entiers postaux. Ils servent principalement de base à des cachets de la poste spéciales. Trois exemples sont présentés ci-dessous.

A medida que la impresión se hizo más fácil y barata, aparecieron muchas postales privadas, pero no son enteros postales. Se utilizan principalmente como base para cancelaciones especiales. A continuación se muestran tres ejemplos.



KARTKA POCZTOWA

PRT-024/316/97

POCZTA POLSKA
TASZCZOWNIA WOLSZTYN
95 LAT
1907 - 2002

WOLSZTYN

Drzymałowo
Rostarszewo
Tłoki

Rakoniewice

Ruchocice

GRODZISK WLKP.

Ptaszkowo Wlkp.

Granowo Nowotomyskie

Strykowo Poznańskie

Szreniawa

Trzebaw Rosnówko

Wiry

Luboń k. Poznania

POZNAŃ

PAROWOZ OSOBOWY 0149-7

110

Polska

POCZTA PAROWOZOWA
ZABYTKOWY AMBULANS

Typ 5G seria GMW (1956r.)

21.09.2002 POZNAŃ 1

Ostatnia normalnotorowa linia kolejowa w Europie obsługiwana parowozami

PKP PRZEWOZY REGIONALNE spółka z o.o.
WIELKOPOLSKI ZAKŁAD PRZEWOZÓW REGIONALNYCH W POZNANIU

Rejonowy Urząd Poczty w Lesznie IX 2002, nakład 5.000 szt.
proj. S. Tomków, fot. D. Gulowaty

PRZEWIEZIONO POCZTA PAROWOZOWĄ NA TRASIE POZNAŃ - WOLSZTYN

KARTKA POCZTOWA

PRT-024/316/97

POCZTA POLSKA
TASZCZOWNIA WOLSZTYN
95 LAT
1907 - 2002

WOLSZTYN

Drzymałowo
Rostarszewo
Tłoki

Rakoniewice

Ruchocice

GRODZISK WLKP.

Ptaszkowo Wlkp.

Granowo Nowotomyskie

Strykowo Poznańskie

Szreniawa

Trzebaw Rosnówko

Wiry

Luboń k. Poznania

POZNAŃ

Ostatnia normalnotorowa linia kolejowa w Europie obsługiwana parowozami

PKP PRZEWOZY REGIONALNE spółka z o.o.
WIELKOPOLSKI ZAKŁAD PRZEWOZÓW REGIONALNYCH W POZNANIU

Rejonowy Urząd Poczty w Lesznie IX 2002, nakład 5.000 szt.
proj. S. Tomków, fot. D. Gulowaty



